UKOME Genel Kurulunda görüşülmek üzere bildirilen Servis Araçları “C” plaka artırım ve dağıtımına yönelik Alt Komisyon Raporu:

**Rapor No: 02 Tarih 30.01.2015**

UKOME Alt Komisyonu tarafından aşağıda bildirilen görüşler doğrultusunda bu Rapor; 5216 sayılı Büyükşehir Belediyeleri Yasasının 9. Maddesi ve buna bağlı olarak İçişleri Bakanlığı tarafından 15 Haziran 2006 gün ve 26199 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde, 2918 sayılı Karayolu Trafik Kanunu ve bağlı Yönetmelik ile 86/10553 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı doğrultusunda UKOME tarafından bir karara varılmak üzere hazırlanmıştır. Arz ederiz.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| İMZA  Cumhur TAYLAN  UKOME Şb.Md.V.  Ulaşım Dai.Bşk. | İMZA  İbrahimULUTAŞ Trafik Dent. Amiri İl Emniyet Md. | İMZA  M.SonerAYDOĞDU Jand.Üstğm.  İl Jand.Kom | İMZA  OsmanDEMİROK Ulaşım Amiri  ABB Zab.Dai.Bşk | İMZA  Mehmet OKUR  Yön. Kur. Üyesi  Ank.um.oto.Şof.  Es.Oda. | İMZA  Fatih UZUNALİ  Gen. Sekreter  Ank.Min.Es.Oda | İMZA  Ünsal AKKUŞ  MeclisÜyesi  Ank. Tic. Odası | İMZA  İlyas AKTÜRK  Başkan Vekili  Ank.Ser.Arç.Es.Oda |

**KONU:** Ankara Büyükşehir Belediye mücavir alan sınırları içinde tahditli “C” Plaka sayısının kamu kurum kuruluşlarından gelen talep, yapılan denetimler sonucunda korsan taşımacılığın önlenmesi, kayıtlarda 6800 “C” plakalı araç gözükmesine rağmen, tamamının fiilen olmaması veya çalışmaması, Ankara nüfusunun son beş yılda %7.93 artarak 5.150.072’ye yükselmesi, 6360 sayılı kanun kapsamında Belediye sınırlarının İl Mülki sınırları olarak genişlemesi, servis taşımacılığıyla ilgili yapılan düzenlemelere istinaden ulaşım ihtiyacının karşılanması yönündeçalıştırılacak servis araçları “C” plaka sayısının yetersiz kalacağından artırılması ve bunların dağıtılmasının değerlendirilmesi.

**ALT KOMİSYON GÖRÜŞÜ**

İlimizde aşağıda açıklanacağı üzere “C” Plakalı servis sayısının artırılmasına ihtiyaç bulunmaktadır. Şöyle ki;

BOTAŞ Boru Hatları ile Petrol Taşıma A. Ş.nin 16.01.2014 tarih ve 36296895-802-1955 sayılı kurumumuza hitaben yazılarında, Genel Müdürlük hizmet binalarında çalışmakta olan 930 personelin işyerlerine geliş ve gidişlerinin, Kamu İhale Kanunu çerçevesinde hizmet alımı yolu ile temin edilen 39 adet servis aracı ile sağlandığı, 14 Ağustos 2013 tarih ve 28735 sayılı resmi gazetede yayınlanan Kamu Görevlilerinin Geneline ve Hizmet Kollarına Yönelik Mali ve Sosyal Haklara ilişkin 2014 ve 2015 yıllarını kapsayan 2. Dönem toplu sözleşmenin Servis hizmeti başlıklı 6. Maddesinde “Bakanlıklar ve bağlı kuruluşların merkez teşkilatında görev yapan personele mesaiye geliş ve gidişleri için servis hizmeti sağlanması konusunda çalışma yapılacaktır” denilmektedir. Bu kapsamda bazı kamu kurumları ilk defa 2014 yılında personel taşıma hizmet alımı yoluna gitmiş ve bu durum piyasada yeni servis araçlarına duyulan ihtiyacı artırmıştır. Bu bağlamda “C” Plakalı araç arzı taleplerin çok altında kaldığından hizmetin satınalma bedeli gerçek değerinin çok üzerine çıkmakta personelin bu yolla taşınma maliyetlerini aşırı derecede artırmakta bu da yapılan ihalelerin sık sık iptaline sebebiyet verdiğinden kamu kurumlarını ve çalışanlarını güç durumda bırakmaktadır. Diğer taraftan hizmet sunucuları söz konusu talebi karşılama noktasında zorlanmaktadırlar. Bahsi geçen ve piyasadan söz konusu hizmetin alınmasını zorlaştıran bu sebeplerin ortadan kaldırılabilmesi için kamu yararı gözetilerek “C” Plakalı araç sayısının artırılması yönünde karar alınması istendiği,

**Ulaşım Dairesi Başkanlığımıza bağlı olarak Servis Araçları denetimlerini sürdüren Zabıta Birimlerimizce** 2014 yılı içinde 142 adet aracın korsan taşımacılık yaptıkları hususlarının belirlenerek işlem yapıldığı,

**Ankara Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğünce**, “C” plakalı olmayıp da, korsan olarak tabir edilen servis taşımacılığı yaptığı belirlenen araçlara ilişkin olarak; 2014 yılı içinde 290 adet araca 2918 sayılı kanunun ek:2/3 maddesince işlem yapıldığı,

**İl Jandarma Komutanlığı Trafik birimlerince** “C” plakalı olmayıp da, korsan olarak tabir edilen servis taşımacılığı yaptığı belirlenen araçlara ilişkin olarak; 2014 yılı içinde 50 adet araca 2918 sayılı kanunun ek:2/3 maddesince işlem yapıldığı, tespit edilmiş olmakla;

Ankara Büyükşehir Belediye mücavir alan sınırları içinde daha önce “C” Plaka zorunluluğu aranmadan bu güne kadar mülkiyetindeki araçlarla kendi öğrencisini taşımak üzere Belediyemize müracaatla izin belgesi almış olan, yaklaşık 400 civarında okul öncesi eğitim kurumları, kreş, gündüz bakımevi, rehabilitasyon merkezleri, çocuk yuvaları, etüt merkezleri, özel okul bulunmaktadır.

Yapılan düzenlemeler çerçevesinde Okul öncesi eğitim kurumları, kreş, gündüz bakımevi, rehabilitasyon merkezleri, çocuk yuvaları, etüt merkezleri, özel okullarda yapılacak taşımada “C” Plaka zorunluluğu getirilmesine istinadenmevcut “C” plakalı araçların bu taşımacılık için **yetersiz** kalacağı bu yöndeki taşımalara olan talebi karşılayamayacağı düşünülmektedir.

Ayrıca 6360 Sayılı Kanun ile Ankara Büyükşehir Belediyesi sınırlarının İl Mülki sınırları olarak genişlemesi ile 2015 yılınüfusu 5.150.072’ye yükselmiştir. Ankara il nüfüsu son 5 yılda 4.771.716 kişiden, 5.150.072 kişiye çıkarak %7.93 oranında bir artış göstermiş olup, bu artış günlük yolculuk oranının da artmasına neden olmuştur.

Ankara kentsel alanı içinde sürekli gelişen ve yenileri eklenen kamu kurum ve kuruluşlarıyla özel sektörün kendi adına kayıt tescilli araçlarıyla taşımacılık yapmaktan vazgeçerek bu taşımacılığı, taşımacı şirketlerden ve şahıslardan kiralamaya yönelerek personel servisi olarak “C” plakalı servis araçları kiraladıkları, zaten Ankara Büyükşehir Belediyesi Özel Servis Araçları Yönetmeliğinde Okul taşıtı ve personel servisinde, kiralama yöntemiyle yapılan taşımalarında “C” plakalı araç dışında başka araçla taşımanın yapılamayacağının hüküm altına alındığı, şehrimizde en son 2011 yılında 6800’e yükseltilen “C” plaka özel servis aracı sayısının yukarıda bahsedilen gelişmeler karşısında yetersiz kaldığı ile ihtiyacı karşılamadığı görülmekte olup,Vatandaşın ulaşım ihtiyacını karşılamak üzere toplu taşımacılığın geliştirilmesi ve disiplin altına alınması, korsan taşımacılığın önlenmesi ve fiilen çalışmakta olan şoför esnafının haklarının korunması trafik düzeni ve güvenliği ile yolcu emniyetinin sağlanması maksadıyla ortaya çıkacak plaka ihtiyacının karşılanabilmesi için 86/10553 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ve Bu Kararda yapılan düzenlemeler kapsamında tahditli “C” plakalı servis araç sayılarının 06 C 6801 plakadan başlamak üzere **400** adet artırılmasının ve bu plakaların Bahse Konu Bakanlar Kurulu Kararı hükümleri kapsamında ihale yoluyla satılmasının uygun olduğu sonucuna varılmıştır.

**Servis araçları “C” Plakada piyasa değerinin belirlenmesine ilişkin olarak;**

**1-**Ankara 5. İcra Dairesinin 2014/5629 nolu dosya konusu işleminde 26.06.2014 tarihinde 06 C 1052 plakalı aracın 558.464.00 TL. satılmış olduğu.

**2-**Dairemiz personelinin, servis aracı alım-satım faaliyetinde bulunanlar arasında Ser-Ay Otomotivden Onur bey 342 42 75, Gözde Otomotiv Tekin bey 287 28 12, Can Otomotivden Alican bey 286 30 70 ile yapılan piyasa soruşturmasında sadece plaka bedelinin 515.000.00 TL ile 530.000.00 TL arasında el değiştirdiği.

**3-**İnternet üzerinde 29.01.2015 tarihi itibariyle sahibinden.com web sayfasında yapılan araştırmada “C” plakanın takılı olduğu araç modeline göre ücretinin 585.000.00 TL ile 680.000.00 TL arasında satılık ilanlarının bulunduğu hususlarının belirlendiği.

Bu durumda;

Ankara Büyükşehir Belediye Mücavir alan sınırları içinde okul taşıtı ve personel servis aracı olarak faaliyetini sürdüren tahditli “C” plaka sayısının **400** adet artırılması ve satış için ihale edilmesi,

Söz konusu ihale için;

Yapılan görüşmeler ve araştırmalar doğrultusunda serbest piyasa bedelinin; **580.000,00-**TL, ihaleye çıkış bedelinin ise belirlenen piyasa bedelinin **%80’i** olan **464.000,00**-TL (KDV hariç) olarak belirlenmesi,

İhaleye katılacak gerçek ve tüzel kişilerin, Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından düzenlenen “Ticari Taşıt Tahsis Belgesi” alma şartları ile Ankara Büyükşehir Belediyesi Servis Araçları Yönetmeliğinde aranan şartları sağlaması, ayrıca;

**Gerçek kişilerde:**

1. Nüfus İdaresinden veya Muhtarlıktan alınmış “Nüfus Cüzdan Sureti” aslı,
2. Ankara Büyükşehir Belediyesi mücavir alan sınırları içinde ikamet ettiğini gösteren “Yerleşim Yeri ve Diğer Adres Belgesi” aslı,
3. “Sürücü Belgesi”nin Noter veya **İdarece (Emniyet)** ASLI GİBİDİR onaylı fotokopisi,
4. 28.08.2007 Tarih ve 26627 Sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği’nin 8/1-c maddesindeki suçlardan ve ayrıca kaçakçılık, dolandırıcılık, dolanlı iflas, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, uyuşturucu ve silah kaçakçılığı, kaçak insan taşımacılığı veya ticareti, hırsızlık, rüşvet suçları ile 12/4/1991 tarihli ve 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu’na giren suçlardan dolayı hürriyeti bağlayıcı ceza ile hükümlü olmadıklarını ve sabıka kaydının bulunmadığını gösteren “Adli Sicil Kayıt Belgesi” aslı
5. UKOME’nin “C” plaka artırım kararı (bu karar) tarihinden önce şoför esnaflığını seçmiş olduğunu ve fiili olarak icra ettiğini belirten “oda kayıt belgesi” aslı,
6. Bu karar tarihinden önce yolcu taşımacılığı işi ile iştigal ettiğini gösterir, Ankara Esnaf ve Sanatkârlar Odaları Birliğince son altı ay içinde düzenlenmiş “Esnaf ve Sanatkâr Sicil Tasdiknamesi” aslı,

**Tüzel kişilerde:**

1. Nüfus İdaresinden veya Muhtarlıktan alınmış “Nüfus Cüzdan Sureti” aslı, (Şirket ortağı veya temsilcisi)
2. Ankara Büyükşehir Belediyesi mücavir alan sınırları içinde ikamet ettiğini gösteren “Yerleşim yeri ve diğer adres belgesi” aslı,
3. 28.08.2007 Tarih ve 26627 Sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği’nin 8/1-c maddesindeki suçlardan ve ayrıca kaçakçılık, dolandırıcılık, dolanlı iflas, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, uyuşturucu ve silah kaçakçılığı, kaçak insan taşımacılığı veya ticareti, hırsızlık, rüşvet suçları ile 12/4/1991 tarihli ve 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu’na giren suçlardan dolayı hürriyeti bağlayıcı ceza ile hükümlü olmadıklarını ve sabıka kaydının bulunmadığını gösteren “Adli Sicil Kayıt Belgesi” aslı
4. Ortağı olduğu şirketin “Vergi Levhası” sureti,
5. Bu karar tarihinden önce şehiriçi yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunduğunu ve bu faaliyeti sürdürdüğünü belirten “Ticaret Odası Faaliyet Belgesi” aslı,
6. Bu karardan önce kaydının bulunduğunu gösteren ve son altı ay içinde alınmış “Ticaret Sicil Tasdiknamesi” aslı,
7. Ortağı olduğu şirketin adresinin Ankara Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde olduğunu ve yolcu taşımacılığı işi ile de iştigal ettiğini belgelendiren “Şirket Ana Sözleşmesi” veya “Ticaret Sicil Gazetesi” sureti, Belgelerin aranması,

**İhale Kuralları:**

1. İhalenin “Kapalı Teklif Usulü” ile **02.04.2015** günü saat **13.30**’de **Atatürk Kapalı Spor Salonu (Gençlik Parkı Karşısı)Ulus/ANKARA** adresinde yapılması,
2. İhale için “C” plaka serbest piyasa değerinin (rayiç bedelin) **580.000,00**-TL, ihaleye çıkış bedelinin (muhammen bedelin) ise **464.000,00**-TL (KDV Hariç) olarak belirlenmesi,
3. İhaleye ilişkin hususların (ihale çıkış bedeli, zamanı, müracaat şekli, süresi, yeri ile ilgili hususların) EGO Genel Müdürlüğünce en az iki gazete ile kamuoyuna duyurulması,
4. “C” plaka alacak isteklinin müracaatını, ihale ilanının yapıldığı gün saat 09.00’dan itibaren **06.03.2015** günü mesai saati bitimine kadar EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığı Hipodrom Caddesi No:5 Yenimahalle /ANKARA adresine, istenilen her plaka için ayrı ayrı müracaatını yapmış olması,
5. Müracaat dosyalarının UKOME bünyesinde oluşturulan “Ticari Taşıt Tahsis Belgesi İnceleme Komisyonu” tarafından incelenmesiyle; ihaleye katılamayacak olanların gösterildiği listenin EGO Web sayfasında, Büyükşehir Belediyesi Binası Halkla İlişkiler katında ve ilan panolarında **20.03.2015** tarihinde ilan edilmesi,
6. Başvuru belgelerin incelenmesiyle İhaleye katılma hakkı elde edenlerin; ihaleye çıkış bedelinin 1/5’nin EGO Genel Müdürlüğü Muhasebe Başveznesine yatırdığına dair tahsilat makbuzu ile teklif mektubunu bir zarf içinde, kendisi veya noter aracılığıyla atanmış vekili tarafından, ihalenin yapılacağı **02.04.2015** günü saat 08.00 ile 13.30 arası ihale yerinde Ulaşım Koordinasyon Merkezine teslim etmesi,
7. Kapalı Teklif Zarflarının, İhalenin yapılacağı **02.04.2015** günü saat 13.30’da UKOME Genel Kurulu ve **Noter Huzurunda** açılması ve en yüksek bedel üzerinden sıralama yapılması,
8. İhaleye Katılanlar arasında en düşük teklifi verenlerin birden fazla olması durumunda 400 kişinin belirlenmesi için eşit ücret teklif edenler arasında, Noter huzurunda kura çekilmesi,
9. İhale sonucunda “C” plaka alma hakkı kazananların EGO Web sayfasında, Belediye Halkla İlişkiler katında ve ilan panolarında duyurulması,
10. Bu ihale ile “C” plaka alma hakkını elde edenlerin, teklif zarflarında bildirilen bedelin tamamı ile gerekli vergi harç vb. tüm giderlerin, ihale sonucunun açıklanmasını takiben 90 gün içinde EGO Genel Müdürlüğü Muhasebe Başveznesine yatırılması, yatırılmaması durumunda daha önce yatırılmış olan 1/5 teminatın iade edilmeyerek “C” plaka alma hakkının iptal edilmesi,
11. “C” Plaka alma hakkı kazananların EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığınca Ankara Valiliği Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil Şube Müdürlüğüne bildirilmesi,
12. İhaleyi Kazanamayanların teminatlarının iade edilmesi,
13. İhale bedeli, KDV ve damga vergisinin EGO Muhasebe Başveznesine yatırıldığını gösteren tahsilat makbuzunun EGO Ulaşım Dairesi Başkanlığına teslim edilmesinden sonra 10 gün içinde “Ticari Taşıt Tahsis Belgesi” düzenlenmesi,
14. Ticari Taşıt Tahsis Belgesi alındıktan sonra en geç 90 gün içinde Ankara Valiliği Trafik Tescil Birimlerinde, adlarına tahsisi yapılan “C” plakanın, ticari araç yenileme şartlarına uygun bir aracına tescil işlemlerinin tamamlanması, bu süre içinde gerekli tescil işlemini yaptırmayanların “C” plaka alma haklarının iptal edilerek, yatırılmış ihale bedelinin iade edilmemesi,
15. Bu ihale ile “C” plaka sahibi olanlardan, beyanlarının gerçeğe aykırı olduğunun yetkililerce tespit edilmesi durumunda, “C” plakanın UKOME tarafından iptal edilerek, beyanına ilişkin işlem yapılmak üzere adli mercilere bildirilmesi, görüşlerine varılmıştır.

**UKOME KARARI:** Alt Komisyon Görüşü doğrultusunda uygun bulunarak açıktan oylanıp **oy birliği** ile kabul edilmiştir.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Oturum Başkanı  EGO Ulaşım Dai. Başkanı  Mümtaz DURLANIK | Üye  İl Emniyet Müd.lüğü  Emn.Şub.Müd.  Erdal ONURSAL | Üye  4.Kolordu Kom.lığı  Ulş. Albay  İsmail KARATAŞ | Üye  İl Jan.Kom.lığı  Jan. Üstğm.  M. Soner AYDOĞDU | Üye  Ulaştırma II. Bölge  Md.lüğü Şb. Md.  M. Nami KARA |
|  |  |  |  |  |
| Üye  TCK 4. Bölge Md.  Trf. Müh.  Selahattin METİN | Üye  DHMİ Esenboğa HL  Baş Md.Yrd.  Ş. Eyüp KARAHAN | Üye  EGO Gnl. Müd.  Otobüs İşlt. Daire Bşk.  Ömer ARAS | Üye  TCDD 2. Bölge Md.  Servis Md. Yrd.  Pekcan ALP | KATILMADI  Ulaştırma Altyapı Yat. Gen.Md.lüğü |
|  |  |  |  |  |
| Üye  Destek Hiz.Dai.  Başkanlığı Şub.Md.  Fatih AYDEMİR | Üye  İmar ve Şeh.Dai.Bşk.lığı  Şub. Müd. Mimar  Nahit ÖZGE | Üye  Fen İsleri Dai.Bşk.lığı Mühendis  A.Osman ARKAÇ | Üye  Zabıta Dai.Bşk.lığı  Şube Müdürü  Faik ECE | Üye  Çev.Kor.Dai.Bşk.lığı  İnş. Tek.  İlhan AKKAYA |
|  |  |  |  |  |
| Üye  Kent Estetiği Dai. Bşk.lığı Mühendis  Fatih Ahmet ÖZCAN | Üye  Eml. İst.Dai.Bşk.lığı  Dai. Bşk. Yrd.  Zübeyir ERASLAN |  | Üye  Akyurt Belediye  Başkan Yardımcısı  İlhan ŞENER | Üye  Ankara Umum Oto. Şof. Esnaf Odası  İzzet YILDIRIM |

**O** N **A Y**

**.…/02/2015**

**İ.Melih GÖKÇEK**

**Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı**