UKOME Genel Kurulunda görüşülmek üzere Ulaşım ve Trafik Düzenlemeleri konularına yönelik

Alt Komisyon Raporu:

**Rapor No: 09 Tarih: 17.05.2016**

UKOME Alt Komisyonu tarafından aşağıda bildirilen görüşler doğrultusunda bu Rapor; 5216 sayılı Büyükşehir Belediyeleri Yasasının 9. Maddesi ve buna bağlı olarak İçişleri Bakanlığı tarafından 15 Haziran 2006 gün ve 26199 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde, Ulaşım ve Trafik kurallarının nerelerde ne şekilde uygulanacağına ilişkin varılacak UKOME Kararlarına görüş oluşturulmak üzere hazırlanmıştır. Arz ederiz.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Cumhur TAYLAN  UKOME Şub.Md.V  EGO Ulş. Dai.Bşk | Ökkeş AŞIK  Trf.Den.Kom. Yrd.  İl Emniyet Md. | Serhat GÜLBAHAR  J. AsÇvş.  İl Jandarma Kom. | Murat KASAP  Zabıta Ulş. Amiri  ABB Zabıta Dai. Bşk. |
| Tunay KILIÇ  Genel Sekreter Ank.Oto.Sof.Es.Oda. | Ahmet KARAKURT  Yön. Kur. Üyesi  Ank.Şeh.Öz.Halk.Oto.Es.Oda. | KATILMADI  Ankara Minibüscüler. Esnaf Odası |

**A- Nüfus Yoğunluğu ve Yolcu Sayısı**:

Türkiye İstatistik Kurumunun (TUİK) adrese dayalı nüfus kayıt sistemi (ADNKS) verilerine göre 2015 yılı sonu itibariyle Ankara Büyükşehir Belediyesi mücavir alan sınırları içerisinde yasayan nüfusun 5.270.575 kişi olduğu tespit edilmiştir. Ankara mevcut nüfus durumuyla dünyanın en kalabalık 45. kenti konumunda olduğu, aynı veriler ışığında Ankara’da nüfus artış hızının 2015 yılında % 2.34 olarak gerçekleştiği anlaşılmaktadır. TÜİK Nüfus Projeksiyonu çalışmasına göre 2023 yılında Ankara’nın nüfusunun 5,9 milyonu geçeceği öngörülmektedir. Ankara merkezinde yukarıda belirtildiği şekilde giderek artan nüfus yoğunluğu ve imara açılan yeni yerleşim alanları ile birlikte toplu ulaşımdan yararlanan yolcu sayısındaki artış nedeniyle kamu yararı doğrultusunda yeni düzenlemelerin yapılmasını elzem kılmaktadır.

**B- Hat-Güzergâh ve Araç Sayısı:**

Ankara genelinde toplu taşıma hizmetlerinin büyük bir çoğunluğunu oluşturan Otobüs, Minibüs, Servis araçları ve Taksilerde düzenleme yapılması öngörülen hat ve güzergâhlarda mahallinde yapılan keşif ve teknik incelemelerde hat ve güzergâhların uzunlukları, mevcut trafik yoğunluğu, varsa aynı hatta çalışan alternatif toplu taşıma araçlarının sayı ve nitelikleri ayrı ayrı değerlendirilmiştir. Yapılan bu teknik incelemeler sonucunda düzenleme yapılması öngörülen hat ve güzergâhlarda ilgili belediyelerin, mahalle muhtarlıklarının, Sivil toplum kuruluşlarının, esnaf temsilcilerinin ve vatandaşların farklı kanallardan komisyonumuza ulaşan yazılı talep ve şifahi önerileri incelenmiş ve ilgili meslek odalarının da görüşleri alınmıştır.

Bu bağlamda aşağıda belirtilen kararların alınmasının Ankara ticari yolcu taşımada yaşanan sorunların çözümü, toplu taşım araçlarında ulaşım rahatlığının artırılması, toplu taşım araçlarından faydalanan vatandaş sayısının artırılmasına yönelik, kamu yararının artırılması ilkesi hedeflenerek "**Alt Komisyon Görüşü**" olarak, görüşler oluşturulmuştur. Arz Ederiz.

**1.TALEP**: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 16.03.2016 tarih ve 1253 sayılı yazıları konusu**:** İlgi: 03.03.2016 tarih ve 586514 62-951-E.759 sayılı Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'nın yazısı. İlgide kayıtlı yazıda, Çankaya İlçesi Emek Mahallesi 17. Caddede yer alan Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına ait giriş kapılarının bulunduğu cephede kargaşa, gürültü ve güvenlik zafiyetini engellemek amacıyla 17. Cadde Bakanlık cephesinin Bakanlık kullanımına tahsisi talep edilmektedir. Söz konusu yerde yapılan incelemede, ilgili alanın Bakanlık ve yabancı araçlar tarafından işgal edildiği bu durumun trafik düzeni ve güvenliğini tehdit ettiği görülmüş olup, ekteki krokide belirtildiği üzere Çankaya İlçesi Emek Mahallesi Bosna Hersek Caddesi ile İsmet İnönü Bulvarı arasında kalan 17. Caddeye sağlı sollu tüm yol boyunca “Duraklamak ve Park Etmek Yasaktır” yasağı getirilmesi için konunun görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Çankaya İlçesi Emek Mahallesi 17. Caddenin Bosna Hersek Caddesi ile İsmet İnönü Bulvarı arasına sağlı sollu “Duraklamak ve Park Etmek Yasaktır” yasağı getirilerek trafik levhalarının monte edilmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**2.TALEP**: Kültür ve Turizm Bakanlığı’nın 14.04.2016 tarih ve 72269 sayılı yazısı konusu; İlgi: a) Başbakanlığın 2016/4 Nolu Genelgesi b) 14/01/2015 tarihli ve 7541 sayılı yazımız. c) Zabıta Dairesi Başkanlığı'nın 06/02/2015 tarihli ve 659 sayılı yazısı. İlgi (b) yazı ile AKM Alanı 1. Bölge içerisinde Tören Alanına açılan A kapısı önünde oluşturulan Abidinpaşa dolmuş duraklarının kaldırılması istenmiştir. İlgi (c) yazı ile söz konusu durakla ilgili olarak, UKOME'nin 27/01/2009 tarihli ve 2009/2 sayılı Kararının "Ulus Abidinpaşa minibüslerinden Gençlik parkı-Emniyet Sarayı çalışan grubun Hipodrom Caddesi üzerinde Ankara Büyükşehir Belediyesi Trafik Daire Başkanlığı karşısında bulunan mevcut cepte Yenimahalle istikametine doğru 3 otoluk durak yeri konulması" bulunduğu bildirilerek herhangi bir işlem yapılamadığı bildirilmiştir. Bilindiği üzere bahse konu alanda Cumhurbaşkanlığı, Türk Silahlı Kuvvetleri, Ankara Valiliği, Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı ile birlikte Bakanlığımız adına Müdürlüğümüzce yürütülmekte olan ve önem arz eden, 30 Ağustos Zafer Bayramı ile 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı törenleri Devlet protokolünün katılımıyla gerçekleştirilmektedir. Başbakanlığın ilgi (a) Genelgesinde de belirtildiği üzere milli güvenliği ve kamu düzenini tehdit eden konulara karşı gerekli önlemlerin titizlikle alınması belirtilmiştir. Bu sebeple, AKM Alanı 1. Bölge sınırları içerisinde bulunan dolmuş durağının acil olarak kaldırılması gerektiğinden 27/01/2009 tarihli ve 2009/2 sayılı UKOME kararının ivedilikle değiştirilmesi hususunda; Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim. Denilmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** UKOME Genel Kurulunun 2009/02 sayılı kararının 15 talebinde belirlenen **Ulus-Abidinpaşa** minibüslerinden Gençlik Parkı-Emniyet Sarayı çalışan grubun Hipodrum Caddesi üzerinde Ankara Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Daire Başkanlığı karşısında bulunan mevcut cepte Yenimahalle istikametine doğru 3 otoluk durak yerinin, gerideki sinyalize kavşağı (eski Otobüs Dairesi Başkanlığı Önü) geçtikten sonra mevcut cep içinde bulunan ilk kapıdan sonra 50 metre ileride istikametleri Yenimahalle’ye doğru olmak üzere sağ tarafa taşınmasının uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**3.TALEP**: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 04.04.2016 tarih ve 1634 sayılı yazıları konusu**:** İlgi: 20.10.2015 tarihli Tuğbay Üstündağ'ın Dilekçesi. İlgide kayıtlı dilekçede, Polatlı İlçesi Sazılar Mahallesi içinden geçen mahalle yolunda, taş ocakları ve tarım işlerine ait ağır tonajlı kamyonların mahalle sakinlerine ve yollara ağır hasarlar verdiği ayrıca mahalle içinden geçen yolun dar olduğu ve ağır taşıtların trafik akışına olumsuz etki oluşturduğundan bahsedilerek kamyonların mahalle dışındaki çevre yolunu kullanmaları talep edilmektedir. Söz konusu yerde yapılan incelemelerde, taş ocaklarına ait kamyonların Sazılar mahallesi içinden geçen yoldan geçişler yaptıkları, ancak ekteki resimlerde görüldüğü üzere ilgili ocak firması tarafından Sazılar mahallesi dışında çevreyolu yapıldığı ve kamyonların bu güzergâhı kullanmaları gerektiği anlaşılmış olup, ekte belirtilen krokide görüldüğü üzere taş ocakları ve tarım işlerine ait ağır tonajlı kamyonların istenilen güzergâhı kullanması ve Sazılar mahalle geçiş yoluna 'Kamyon Girmek Yasaktır' yasağı konusunun görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Polatlı İlçesi Sazılar Mahallesi içinden geçen yolun ***ağır tonajlı kamyonların*** geçişine yasaklanarak bu tür araçların ekli krokide belirtilen çevre yolunu kullanmalarının trafik işaret ve levhaları ile gerekli önlemlerin alınmasının uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**4.TALEP**: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 18.04.2016 tarih ve 1908 sayılı yazıları konusu**:** İlgi: Ölçme, Seçme ve Yerleştirme Merkezi Başkanlığı (Ösym) İnsan Kaynakları ve Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı’nın 24/03/2016 tarihli ve 95422826-6370 sayılı yazısı. İlgide kayıtlı yazıda; Bilkent İhsan Doğramacı Bulvarı üzerinde bulunan 10687 ile 10678 nolu EGO otobüs duraklarının bulunduğu güzergâhta yoğun ve kontrolsüz araç parkı olduğu, bu durumun güvenlik zafiyeti oluşturduğu belirtilerek gerekli önlemlerin alınması istenilmektedir. Konu ile ilgili olarak tarafımızdan gerekli incelemeler yapılmış ve bahse konu alanda yoğun araç parkı olduğu ve iki şeritlik yolun tek şeride düşmesi nedeniyle hem güvenlik hem trafik açısından sorun oluşturduğu tespit edilmiş olup; İhsan Doğramacı Bulvarı’nın 1600. Cadde’den Bilkent Otel girişine kadar olan kesiminin Bilkent-3 istikametinde sağ tarafına park yasağı getirilmesinin uygun olacağı görülmüştür. Konunun görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Bilkent İhsan Doğramacı Bulvarının 1600. Cadde’den Bilkent Otel girişine kadar olan kesiminin Bilkent-3 istikametinde sağ tarafına park yasağı getirilmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**5.TALEP**: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 18.04.2016 tarih ve 1911 sayılı yazıları konusu**:** İlgi: Türk Eğitim Vakfı 31/03/2016 tarihli ve 61 sayılı yazısı. İlgide kayıtlı yazıda, Özel Türk Eğitim Vakfı Sedef Ölçer Yükseköğretim Kız Öğrenci Yurdu'nun GMK Bulvarı, Yükseliş Sokak ile Ali Suavi Caddesinin kesiştiği köşede bulunduğu belirtilmekte olup söz konusu yurdun çevresinde kime ait olduğu bilinmeyen araçların park ettiği söylenmektedir. Park eden araçların yurt giriş ve çıkışını engellediği gibi güvenliğini de tehlikeye düşürmesi sebebiyle söz konusu yurdun Yükseliş Sokak üzerinde bulunan giriş alanına Park Yasağı getirilmesi ve Delinatör uygulaması yapılması talep edilmektedir. Söz konusu yerde yapılan incelemede, Özel Türk Eğitim Vakfı Sedef Ölçer Yükseköğretim Kız Öğrenci Yurdu'nun Yükseliş Sokak üzerinde bulunan giriş alanına araçların park ettiği ve park eden araçların yurtta kalan öğrencilerin yaya trafik düzenini ve güvenliğini tehdit ettiği görülmüş olup, ekte belirtilen krokide de gösterildiği üzere Yükseliş Sokağın GMK Bulvarı ve Ali Suavi Caddesi arasında kalan kısmının yurt cephesi kenarına 'Park Etmek Yasaktır' levhası konulmasının görüşülerek bir karar alınılabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Yükseliş Sokağın GMK Bulvarı ve Ali Suavi Caddesi arasında kalan kısmında Özel Türk Eğitim Vakfı Sedef Ölçer Yükseköğretim Kız Öğrenci Yurdu'nun cephesi boyunca Park yasağı getirilerek trafik işaret ve levhaları monte edilmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**6.TALEP**: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 19.04.2016 tarih ve 1937 sayılı yazıları konusu**:** UKOME'nin 14.09.2012 tarih ve 2012/39 sayılı kararı ile Bala İlçesi ile Elmadağ İlçesi arasında bulunan Süleymanlı, Aşağı Kamışlı, Taburlar, Kuşcuali, Karacahasan, Edige, Kurtuluş ve Tatlıca Mahalle ve Köy Yollarının ticari yük, alçı, kireç, çimento, taş, beton vb. taşımacılığı yapan ağır tonajlı araçların geçişlerine yasaklanması ile bu araçların tonaj denetiminin daha rahat yapılacağı ulaşım ana yolu olan Bala Yolu, Konya Yolu, Ankara Güney-Doğu Çevre Yolu, Samsun Yolu ve Elmadağ Yolu güzergah olacak şekilde kullanmalarının uygun olacağı belirlenmiştir. Ancak söz konusu Karacahasan Köy Yolu istikametinde bulunan Taş Ocağına ağır tonajlı araçların giriş yapamadıkları görülmüş olup; bu aksaklığı gidermek amacıyla taş ocağına gitmek isteyen ağır tonajlı araçların Samsun yolundan Karacahasan Caddesine girerek caddenin kesiştiği Sungur sokaktan Karacahasan Köy güzergâhına girmeyip taş ocağına ulaşımı sağlayan güzergâhı takip etmelerinin uygun olacağı görülmüştür. Söz konusu güzergâhın UKOME'nin ilgili kararına ilave edilebilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** UKOME Genel Kurulunun 2012/39 sayılı kararının 10 talebindeBala İlçesi ile Elmadağ İlçesi arasında bulunan Süleymanlı, Aşağı Kamışlı, Taburlar, Kuşcuali, Karacahasan, Edige, Kurtuluş ve Tatlıca Mahalle ve Köy Yollarının ticari yük, alçı, kireç, çimento, taş, beton vb. taşımacılığı yapan ağır tonajlı araçların geçişlerine yasaklanmış ancak Samsun yolundan Karacahasan Caddesine girerek caddenin kesiştiği Sungur sokaktan Karacahasan Köy güzergâhına girmeden taş ocağına ulaşımı sağlayan güzergâhı takip etmeleri gerekeceğinden, levhaların Karacahasan caddesi üzerine Sungur sokakla kesişimine monte edilmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**7.TALEP**: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 22.04.2016 tarih ve 2012 sayılı yazıları konusu**:** İlgi: 14.10.2015 tarih ve 405 sayılı Etimesgut Kaymakamlığı Şehit Kara Pilot Üsteğmen Tahsin Barutçu Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Müdürlüğünün yazısı. İlgide kayıtlı yazıda ve okul müdürü ile yapılan şifahi görüşmelerde; Etimesgut İlçesi Yukarı Yurtçu Mahallesi Yapracık TOKİ 5.Bölgede 4459.Cadde üzerinde faaliyete başlayan Adnan Menderes Anadolu İmam Hatip Lisesi ve Şehit Kara Pilot Üsteğmen Tahsin Barutçu Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesine ait yaklaşık 1000 adet öğrencinin Fuzuli Caddesi’ni karşıdan karşıya geçişlerde sorunlar yaşadığı belirtilerek bu alana butonlu sinyal sistemi yapılması istenilmiş ve yazımız ekindeki fotoğrafta gösterilen alana butonlu sinyal sistemi yapılması tarafımızca uygun görülmüştür. Konunun görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Etimesgut İlçesi Yukarı Yurtçu Mahallesi Yapracık TOKİ 5.Bölgede 4459.Cadde üzerinde faaliyete başlayan Adnan Menderes Anadolu İmam Hatip Lisesi ve Şehit Kara Pilot Üsteğmen Tahsin Barutçu Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesine giden örgencilerin Fuzuli Caddesinden güvenli bir şekilde karşıdan karşıya geçişlerinin sağlanması amacıyla Fuzuli Caddesi üzerinde yazı eki fotoğrafta gösterilen alana butonlu sinyal sistemi yapılmasının uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**8.TALEP**: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 25.04.2016 tarih ve 2048 sayılı yazıları konusu**:** İlgi :a) Markanom Reklam ve Bilişim Hiz. San. ve Tic. A.Ş.'nin bila tarihli dilekçesi. b) 10/06/2015 tarih ve 15181 sayılı yazımız. c) Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı'nın19/06/2015 tarih ve 10806 sayılı yazısı. ç) Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'nın15/04/2016 tarih ve 3873 sayılı yazısı. İlgi (a)'da kayıtlı dilekçede; Akyurt İlçesi Balıkhisar Mahallesi Özal Bulvarı (Protokol Yolu) No:666/1 (1601 ada 4 Parsel üzerinde) adresinde bulunan taşınmazın geçici açık binek araç otoparkı olarak kullanılacağından bahsedilerek UKOME Genel Kurul Kararının alınması istenmekte olup; İlgi (b)'de kayıtlı yazılarımızla ilgili kurumlardan görüşler istenmiş, İlgi (c)'de kayıtlı Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı'nın cevabi yazısında; "Bölgede imar uygulamaları Akyurt Belediye Başkanlığı sorumluluğunda olup, söz konusu parselde imar çalışmaları başlayıncaya kadar, kentin estetik görüntüsünü, yaya sirkülâsyonunu ve herhangi trafik sıkıntısına neden olmayacak şekilde geçici açık otopark olarak kullanılmasında sakınca olmayacağı görüş ve kanaatine varıldığı," İlgi (ç)'de kayıtlı Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'nın cevabi yazısında; " Akyurt İlçesi, Balıkhisar Mahallesi 1601 ada ve 4 sayılı parselde İşyeri Açma ve Çalıştırma Ruhsatlarına ilişkin Yönetmelik doğrultusunda bahsi geçen ada ve parseldeki taşınmaza geçici açık otopark olarak kullanılmasında Başkanlığımızca herhangi bir sakınca bulunmadığı kanaatine varıldığı, " İlgi (ç)'de kayıtlı yazının ekindeki Akyurt Belediye Başkanlığının 14.07.2015 tarih ve 5020 sayılı yazısında; " Söz konusu ada ve parselin geçici açık otopark olarak kullanılmasında bir sakınca görülmediği " bildirilmiş olup; parsele giriş çıkışların Protokol yolu ile parsel arasında bulunan servis yolundan (yan yoldan) yapılması, protokol yoluna doğrudan bağlantı yapılmaması kaydıyla konunun görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Akyurt İlçesi Balıkhisar Mahallesi Özal Bulvarı (Protokol Yolu) No:666/1 (1601 ada 4 Parsel üzerinde) adresinde bulunan taşınmazın bildirilen kurum görüşleri dikkate alınarak İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmeliğin ilgili maddelerinin sağlanması, parsele giriş çıkışların Protokol yolu ile parsel arasında bulunan servis yolundan (yan yoldan) yapılması, protokol yoluna doğrudan bağlantı yapılmaması kaydıyla sadece ***otomobiller için geçici açık otopark*** olarak kullanılmasında trafik açısından bir sakınca olmayacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**9.TALEP**: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 25.04.2016 tarih ve 2049 sayılı yazıları konusu**:** İlgi: 09/02/2016 tarihli Cenk Songür'ün dilekçesi. İlgide kayıtlı dilekçede; Çankaya İlçesi Çayyolu Gordion AVM’ye ve metroya gelenlerin Ankaralılar Caddesi üzerine park etmeleri nedeniyle trafik açısından sorunlar yaşandığı, bu alana park yasağı getirilmesi gerektiği belirtilmektedir. Konu ile ilgili olarak tarafımızdan yapılan incelemede; özellikle hafta sonları Gordion AVM’ye gelenlerin araçlarını cadde üzerine park etmeleri nedeniyle trafik açısından sorunlar yaşandığı tespit edilmiş olup; Ankaralılar Caddesi’nin 2840.Sokak ile Eskişehir Yolu arasında kalan kesiminin Eskişehir Yolu istikametinde sağ tarafına park yasağı getirilmesinin uygun olacağı görülmüştür. Konunun görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Çankaya İlçesi Ankaralılar Caddesi’nin 2840.Sokak ile Eskişehir Yolu arasında kalan kesiminin Eskişehir Yolu istikametinde sağ tarafına park yasağı getirilmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**10.TALEP**: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 25.04.2016 tarih ve 2047 sayılı yazıları konusu**:** İlgi: 1095224 numaralı Mavi Masa Başvurusu. İlgide kayıtlı başvuruda ; Çankaya İlçesi Cevizlidere Caddesi üzerinde bulunan Süheyla Sıtkı Alp İlkokulu önünde trafik açısından sorunlar yaşandığından bahsedilerek söz konusu alanda gerekli önlemlerin alınması talep edilmiştir. Konu ile ilgili olarak tarafımızdan gerekli incelemeler yapılmış ve bahse konu Cevizlidere Caddesi üzerinde Süheyla Sıtkı Alp İlkokulu önüne butonlu (yaya kumandalı) sinyal sistemi yapılması hususunun incelenerek bir karar alınması amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Çankaya İlçesi Cevizlidere Caddesi üzerinde bulunan Süheyla Sıtkı Alp İlkokulu önüne butonlu (yaya kumandalı) sinyal sistemi yapılmasının uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**11.TALEP**: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 25.04.2016 tarih ve 2046 sayılı yazıları konusu**:** Ankara kenti trafiğinin daha düzenli ve güvenli bir şekilde akışını sağlamak amacıyla tarafımızdan gerekli çalışmalar yürütülmekte olup; Çankaya İlçesi Birlik 435.Cadde ile 451.Sokak kesişiminde özellikle pik saatlerde yoğun araç trafiği olması nedeniyle trafik açısından sorunlar yaşandığı tespit edilmiş ve bu alanın sinyalize edilmesi uygun görülmüştür. Konunun görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Çankaya İlçesi Birlik mahallesi 435.Cadde ile 451.Sokak kesişimin sinyalize edilmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**12.TALEP**: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 26.04.2016 tarih ve 2054 sayılı yazıları konusu**:** İlgi: Ankara Valiliği Emniyet Müdürlüğü 16/03/2016 tarihli ve 58604142-50 sayılı yazısı. İlgide kayıtlı yazıda güvenlik tedbirleri kapsamında Bülbülderesi Caddesi No:127 Küçükesat adresinde bulunan Hassas Koruma Şube Müdürlüğü'nün dış kısmı olan Belligün Caddesi-Bülbülderesi Caddesi kesişiminde ve yol kenarında araç parkının önlenmesi amacıyla Delinatör ve Park Yasağı tabelası talep edilmektedir. Söz konusu yerde yapılan incelemede, ekteki krokide de belirtildiği üzere Belligün Caddesi-Bülbülderesi Caddesi kesişiminde Hassas Koruma Şube Müdürlüğü cephesine denk gelen kesimlerine (Belligün Caddesi Tek Yön istikametinde sağ kesimine Bülbülderesi Caddesi ile kesişiminden 15 m ileri geri ve Belligün Caddesi tek yön istikametinde sağ kesimine Belligün Caddesi ile Esat Caddesi arasında kalan kısım) 'Durmak ve Park Etmek Yasaktır' yasağı'nın 18.03.2016 tarih ve 2016\17 sayılı UKOME Genel Kurulu Kararı'nın 11. Maddesi gereğince 'Durmak ve Park Etmek Yasaktır' levhaları monte edilmiş olup, yer tahsisi konusunun görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Bülbülderesi Caddesi No:127 Küçükesat adresinde bulunan Hassas Koruma Şube Müdürlüğü'nün dış kısmı olan Belligün Caddesi-Bülbülderesi Caddesi kesişiminde trafik işaret ve levhaları ile getirilen düzenlemelerin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**13.TALEP**: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 27.04.2016 tarih ve 2081 sayılı yazıları konusu**:** İlgi: Emniyet Genel Müdürlüğü 12/04/2016 tarihli ve 50512095-59039 sayılı yazısı. İlgide kayıtlı yazıda, Emniyet Genel Müdürlüğü Dikmen Hizmet binasında ek tedbirler alınması amacıyla Ankara Büyükşehir Ulaşım Koordinasyon Merkezi'nin 08/09/2008 tarihli 2008/20 karar numarası ile Uçarlı Sokak üzerinde Emniyet Genel Müdürlüğüne ait lojmanların, Ayrancı Ticaret Meslek Lisesinin ve Pablo Neruda Parkının Emniyet Genel Müdürlüğü'ne bakan taraflarına park yasağı getirilmesine dair karar alındığı telafisi imkansız bir olayın yaşanmaması, etkin ve verimli bir güvenlik tedbirinin uygulanabilmesi için Uçarlı Sokak üzerindeki araç park yasağının genişletilerek, Uçarlı Sokak - Elçi Sokak kesişimine kadar yolun her iki tarafını da kapsayacak şekilde park yasağı kararı alınması talep edilmektedir. Söz konusu alanda yapılan incelemede, Emniyet Genel Müdürlüğü'nün emniyeti açısından Uçarlı Sokağın; Elçi Sokak ile Tomurcuk Sokak arasına iki yönlü 'Park Etmek Yasaktır' levhalarının monte edilmesi kararı konusunun görüşülerek karar alınılabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:Güvenlik nedeniyle** Emniyet Genel Müdürlüğü'nün arka cephesinde bulunan Uçarlı Sokağın; Elçi Sokak ile Tomurcuk Sokak arasına iki yönlü 'Park Etmek Yasaktır' levhalarının monte edilmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**14.TALEP**: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 27.04.2016 tarih ve 2080 sayılı yazıları konusu**:** İlgi: Ankara Valiliği İl Emniyet Müdürlüğü'nün 12/04/2016 tarih ve 14167-1 sayılı yazısı. İlgide kayıtlı yazıda; Konya Yolu üzerinde Gölbaşı Yeni Sanayi Giriş Mevkii arama noktasında görev yapan Polis ve Jandarma Personelinin güvenliği ile arama noktası önünde meydana gelmesi muhtemel kazaların engellenmesi amacıyla Gölbaşı Yeni Sanayi giriş-çıkış noktasının sadece giriş olacak şekilde tek yönlü olarak düzenlenmesi talep edilmektedir. Konu ile ilgili olarak gerekli incelemeler yapılmış ve Konya Yolu üzerinde Gölbaşı Yeni Sanayi Giriş Mevkii arama noktasında görev yapan Polis ve Jandarma Personelinin güvenliği ile arama noktası önünde meydana gelmesi muhtemel kazaların engellenmesi amacıyla Gölbaşı Yeni Sanayi giriş-çıkış yapılan isimsiz sokağın Konya yolundan 859. Sokak istikametinde 18.03.2016 tarih ve 2016/17 sayılı UKOME Genel Kurul Kararının 11. Maddesi gereğince tek yön yapılmış olup; konunun görüşülerek karar alınılabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Gölbaşı Yeni Sanayi giriş-çıkış yapılan isimsiz sokağın Konya yolundan 859. Sokak istikametinde tek yön olarak düzenlenmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**15.TALEP**: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 27.04.2016 tarih ve 2079 sayılı yazıları konusu**:** İlgi: Ankara Valiliği Özel Kalem Müdürlüğü'nün 19/04/2016 tarih ve 212 sayılı yazısı. İlgide kayıtlı yazıda; Çankaya İlçesi Saraçoğlu Mahallesi 93. Caddeye taşınan İl Emniyet Müdürlüğü Çevik Kuvvet unsurlarının güvenliği için 93. Caddenin araç ve yaya trafiğine kapatılması için gerekli UKOME Kararının alınıp sonucundan bilgi verilmesi istenilmektedir. Konu ile ilgili olarak gerekli incelemeler yapılmış ve Söz konusu 93. Caddenin 14.03.2016 tarih ve 2016/16 sayılı UKOME Kararı gereğince taşıt trafiğine kapatılmıştır. Ancak İl Emniyet Müdürlüğü Çevik Kuvvet unsurlarının güvenliğini sağlamak için 93. Caddenin 18.03.2016 tarih ve 2016/17 sayılı UKOME Genel Kurul Kararının 11. Maddesi gereğince Emniyet otoları hariç yaya ve taşıt trafiğine kapatılmış olup; konunun görüşülerek karar alınılabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Çankaya İlçesi Saraçoğlu Mahallesi 93. Caddenin Emniyet otoları hariç yaya ve taşıt trafiğine kapatılarak getirilen düzenlemelerin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**16.TALEP**: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 29.04.2016 tarih ve 2124 sayılı yazıları konusu**:** İlgi: Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının 05/10/2015 tarih ve 66151 sayılı yazısı. İlgide kayıtlı yazıda; Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı II. Bölge Müdürlüğü'nün Yenimahalle İlçesi 177. Caddeye cephesi bulunan alana güvenlik nedeniyle araç parkınınengellenmesi için gerekli önlemlerin alınması talep edilmektedir**.** Konu ile ilgili olarak gerekli incelemeler yapılmış ve Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı II. Bölge Müdürlüğü'nün Yenimahalle İlçesi 177. Caddeye cephesi bulunan alana güvenliknedeniyle 18.03.2016 tarih ve 2016/17 sayılı UKOME Genel Kurul Kararının 11. Maddesi gereğince Duraklamak ve park etmek yasaktır levhaları monte edilmiş olup; konunun görüşülerek karar alınılabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı II. Bölge Müdürlüğü'nün Yenimahalle İlçesi 177. Caddeye cephesi bulunan alana güvenlik nedeniyle araç parkınınengellenmesi için “Duraklamak ve park etmek yasaktır” levhaları monte edilerek getirilen düzenlemelerin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**17.TALEP**: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 29.04.2016 tarih ve 2125 sayılı yazıları konusu**:** İlgi: Elmadağ Belediye Başkanlığı 31/03/2016 tarihli ve 25487112-141 sayılı yazısı. İlgide kayıtlı yazıda; Elmadağ İlçesi; Yahya Kemal Caddesinde, Bülent Ecevit Caddesinde ve Arif Çalış Caddesinde trafik açısından sorunlar yaşandığından bahsedilerek gerekli düzenlemelerin yapılması talep edilmektedir. Konu ile ilgili olarak tarafımızdan gerekli incelemeler yapılmış olup; Elmadağ İlçesi; Yahya Kemal Caddesinin; Arif Çalış Caddesi ile, Altınbaş Sokak arasındaki kısmında; Arif Çalış Caddesinden Altınbaş Sokağa gidiş istikametinde sağ kısmına, Bülent Ecevit Caddesinin; Şehit Ersin Utlu Sokak ile Nergiz Sokak arasındaki kısmında Şehit Ersin Utlu Sokak'tan Nergiz Sokağa gidiş istikametinde sol kısmına, Arif Çalış Caddesinin; Cumhuriyet Caddesi ile Tepe Caddesi arasındaki kısmında; Cumhuriyet Caddesinden Tepe Caddesine gidiş istikametinde sol kısmına park yasağı getirilmesinin uygun olacağı tespit edilmiştir. Konunun görüşülerek karar alınılabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Elmadağ İlçesi; Yahya Kemal Caddesinin; Arif Çalış Caddesi ile, Altınbaş Sokak arasındaki kısmında; Arif Çalış Caddesinden Altınbaş Sokağa gidiş istikametinde sağ kısmına, Bülent Ecevit Caddesinin; Şehit Ersin Utlu Sokak ile Nergiz Sokak arasındaki kısmında Şehit Ersin Utlu Sokak'tan Nergiz Sokağa gidiş istikametinde sol kısmına, Arif Çalış Caddesinin; Cumhuriyet Caddesi ile Tepe Caddesi arasındaki kısmında; Cumhuriyet Caddesinden Tepe Caddesine gidiş istikametinde sol kısmına park yasağı getirilerek trafik işaret ve levhalarının monte edilmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**18.TALEP**: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 02.05.2016 tarih ve 2150 sayılı yazıları konusu**:** İlgi: Ankaradayı Turizm Otelcilik'in 22/04/2016 tarihli ve sayılı dilekçesi. İlgide kayıtlı dilekçede, Çankaya İlçesi Strazburg Caddesi No:22'de Otel İnşaatı yapmakta olan Mevlüt Karadayı isimli vatandaş bulunan 1147 Ada 30 Parsel ile 1147 Ada 31 Parsel arasında kalan yolda tarafımızca izin verilen 2 adet Kamyonet tahsisi yerinin taşıt trafiği düzeni ve işletmesi açısından maddi ve manevi zararlar oluştuğundan iptalini talep etmektedir. Söz konusu alanda yapılan incelemede, Strazburg Caddesi 1147 Ada 30 Parsel ile 1147 Ada 31 Parsel arasında kalan yolda tahsis edilen 2 adet Kamyonet Yeri'nin taşıt ve yaya trafiği düzeni açısından iptalinin uygun olacağı hususları tespit edilmiş olup, konunun görüşülerek karar alınılabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:**UKOME Genel Kurulunun 2007/39 sayılı kararının 19 talebinde belirlenen kamyonet durak yerinin iptal edilerek, Celal Bayar Bulvarından Toros Sokağa dönüşte Toros Sokak üzerinde 10 metre ileride başlamak üzere istikametleri GMK Bulvarına doğru 2 otoluk Umuma açık kamyonet durak yeri belirlenmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**19.TALEP**: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 02.05.2016 tarih ve 2151 sayılı yazıları konusu**:** İlgi: Ankara Valiliği Emniyet Müdürlüğü'nün 18/04/2016 tarih ve 44538 sayılı yazısı. İlgide kayıtlı yazıda; İlimiz genelinde alınan güvenlik tedbirleri doğrultusunda, Ulus bölgesi kalabalık yer ve binalar ile resmi kurum önlerinde olması muhtemel eylemlerin önlenmesine yönelik olarak park ve uzun süreli duraklamaları engelleyerek akıcı ve güvenli bir trafik ortamı oluşturmak amacıyla gerekli işaretlemelerin yapılması talep edilmektedir. Konu ile ilgili olarak gerekli incelemeler yapılmış ve

a- Ulus Cumhuriyet Bulvarı 1 ve 2. TBMM önlerini kapsayacak şekilde 3 adet

b- Cumhuriyet Bulvarından Ulus kavşağına girişine 1 adet

c- Atatürk Bulvarından Anafartalar Caddesine girişine (Anafartalar Çarşısına yakın noktaya) 1 adet

d- İstanbul Caddesi üzerinde Çevik Kuvvet Şube Müdürlüğü bahçe duvarı önüne ve karşısına ( Akköprü kavşağından Kazım Karabekir Caddesi istikameti) araç parkının önlenmesi amacıyla 18.03.2016 tarih ve 2016/17 sayılı UKOME Genel Kurul Kararının 11. Maddesi gereğince Duraklama ve park etmek yasağı getirilmiş olup; konunun görüşülerek karar alınılabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Ulus Cumhuriyet Bulvarı 1 ve 2. TBMM önlerini kapsayacak şekilde 3 adet,

Cumhuriyet Bulvarından Ulus kavşağı girişine 1 adet, Atatürk Bulvarından Anafartalar Caddesine girişine (Anafartalar Çarşısına yakın noktaya) 1 adet, İstanbul Caddesi üzerinde Çevik Kuvvet Şube Müdürlüğü bahçe duvarı önüne ve karşısına ( Akköprü kavşağından Kazım Karabekir Caddesi istikameti) araç parkının önlenmesi amacıyla “Duraklamak ve park etmek yasak” levhaları monte edilerek getirilen düzenlemelerin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**20.TALEP**: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 10.05.2016 tarih ve 2281 sayılı yazıları konusu**:** İlgi: Fen İşleri Dairesi Başkanlığı 29/02/2016 tarihli ve 24432702-6355 sayılı yazısı. İlgide kayıtlı yazıda, Ankara İli, Çankaya İlçesi, Aşıkpaşa Mahallesi, Açın Caddesini kullanan vatandaşlardan, caddenin 211. Cadde ile kesişimin de yolun dar olması nedeniyle sık sık kazaların meydana geldiği, can ve mal kayıplarının olduğu belirtilmektedir. İmarın 26527 ada 10-15-16 parselleri giriş kotu ile 26528 ada 12-1314 parsel giriş kotları arasında 8-9 metre kot farkı bulunduğu belirtilmekte olup, Açın Caddesinin, cadde üzerinde bulunan bina girişlerine göre genişletilmesi durumunda 211. Cadde üzerinde bulunan alt yapı ve bina girişleri 6-7 metre askıda kalacağı bahsedilmektedir.211. Caddenin, Açın caddesi ile Vedat Dolakay Caddesi arasında kalan kısmının çıkmaz sokak olarak düzenlenmesi durumunda ekte parselasyon planında işaretlendiği gibi duvar yapılarak caddenin imar planına göre açılacağı, 211. caddenin çıkmaz sokak olup olmayacağı hususunda bilgi istenilmektedir. Söz konusu alanda tarafımızdan gerekli incelemeler yapılmış olup, 211. Cadde ile Açın caddesinin kesişiminin trafik taşıt ve yaya düzeni açısından tehlikeli olduğu görülmüş ve ilgide kayıtlı yazının ekindeki krokide belirtildiği üzere 211. Caddenin Açın Caddesi bağlantı noktasından Vedat Dalokay Caddesi istikametine Tek Yön yapılması uygun görülmüştür. Konunun görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Çankaya İlçesi, Aşıkpaşa Mahallesi, 211. Caddenin Açın Caddesi bağlantı noktasından Vedat Dalokay Caddesi istikametine Tek Yön yapılmasının uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**21.TALEP**: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 10.05.2016 tarih ve 2282 sayılı yazıları konusu**:** Ankara kenti trafiğinin daha düzenli ve güvenli bir şekilde akışını sağlamak amacıyla tarafımızdan gerekli çalışmalar yürütülmekte olup; bu kapsamda; Çankaya İlçesi Koru Mahallesi Banga Bandhu Şeyh Mucibur Rahman Bulvarı üzerinde bulunan Koru metro istasyonunun yolcu aktarma noktası olmasıyla birlikte, metro istasyonu çevresinde çok sayıda otobüs durağı ve Ihlamur Caddesi üzerinde otobüs depolama alanı oluşturulmuştur. Ring otobüslerinin bu alanda yolcu indirme-bindirme yapıyor olması ve gün içerisinde çok sayıda ring otobüsünün depolama alanına girip-çıkması nedeniyle, Banga Bandhu Şeyh Mucibur Rahman Bulvarı ile Ihlamur Caddesi kesişimindeki kavşakta yoğun araç ve yaya trafiğinin oluşmasına neden olmaktadır. Dolayısıyla hem araç hem de yaya yoğunluğunun fazla olduğu bu alanın sinyalize edilmesinin güvenli trafik akışı açısından uygun olacağı görülmüştür. Konunun görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Çankaya İlçesi Koru Mahallesi Banga Bandhu Şeyh Mucibur Rahman Bulvarı ile Ihlamur Caddesi kesişimindeki kavşağın sinyalize edilmesinin trafik akışı açısından uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**22.TALEP**: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 10.05.2016 tarih ve 2284 sayılı yazıları konusu**:** Ankara kenti trafiğinin daha düzenli ve güvenli bir şekilde akışını sağlamak amacıyla tarafımızdan gerekli çalışmalar yürütülmekte olup; bu kapsamda; Çankaya İlçesi Yaşamkent Mahallesi 3222.Cadde-3296.Cadde ve 3267.Cadde kesişiminde ki dönel kavşakta yoğun trafik olması nedeniyle trafik akışında, ayrıca yolların geniş olması sebebiyle karşıdan karşıya geçişlerde sorunlar yaşadığı tespit edilmiş ve kavşağın sinyalize edilmesinin uygun olacağı görülmüştür. Konunun görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Çankaya İlçesi Yaşamkent Mahallesi 3222.Cadde-3296.Cadde ve 3267.Cadde kesişiminde ki dönel kavşağın sinyalize edilmesinin trafik akışı açısından uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**23.TALEP**: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 10.05.2016 tarih ve 2286 sayılı yazıları konusu**:** İlgi: 20/11/2015 tarih ve 283-1195 sayılı Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı Belediyeler, Muhtarlıklar ve Sivil Toplum Kuruluşları Dairesi Başkanlığı'nın yazısı. İlgide kayıtlı yazıda; Sincan İlçesi Ertuğrul Gazi Mahallesi Muammer Aksoy Caddesi ile Sera Sokak kesişimine Kız Meslek Lisesi öğrencilerin okula gidiş-gelişlerde Muammer Aksoy Caddesini kullandıklarını, söz konusu alanda trafik yoğunluğunun fazla olması nedeniyle karşıdan karşıya geçişlerde tehlikeli ve zor anlar yaşadıklarını belirtilerek, yaya butonlu sinyalizasyon sistemi kurulması istenilmektedir. Konu ile ilgili tarafımızdan gerekli incelemeler yapılmış olup, Sincan İlçesi Ertuğrul Gazi Mahallesi Muammer Aksoy Caddesi ile Sera Sokak kesişimine Kız Meslek Lisesi öğrencilerin okula gidiş-gelişlerde Muammer Aksoy Caddesini kullandıklarını ve yol güzergâhının eğimli olması nedeniyle karşıdan karşıya geçişlerde yayaların araçları geç fark ettikleri, söz konusu alanda araç sürücülerinin yayalara öncelik tanımadığı, yayaların tehlikeli zor anlar yaşadığı hususları tespit edilmiş olup, herhangi bir kaza olayına sebebiyet verilmemesi için yaya butonlu sinyalizasyon sistemi kurulması hususunun görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Sincan İlçesi Ertuğrul Gazi Mahallesi Muammer Aksoy Caddesi ile Sera Sokak kesişimine yaya butonlu sinyalizasyon sistemi kurulmasının uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**24.TALEP**: Ankara Valiliği Milli Eğitim Müdürlüğünün 03.05.2016 tarih ve 4919693 sayılı yazısı konusu: İlimiz Altındağ İlçesi Doğan Çağlar Ortopedik Engelliler Okulları ile MEV Gökkuşağı Okulları öğrencilerinin servis araçlarına iniş binişlerinin aile ve okul personeli tarafından yapıldığı ve araçlarda rampa bulunmadığına ilişkin İl Yürütme Kuruluna gelen şikâyetler üzerine yapılan araştırma sonucunda, okul servis araçlarında serebral palsili ve ortopedik engelli öğrencileri taşımaya uygun teçhizatın olmadığı görülmüştür. Serebral palsili ve ortopedik engelli öğrencilerin servis taşımacılığının, araca iniş binişleri tekerlekli sandalye ile yapabilecekleri ve emniyetle seyahat edebilecekleri teçhizatla donatılmış özel araçlarla yapmaları gerekmektedir. Okul servis araçlarında "C" plaka zorunluluğu olduğundan; trafik tescil belgesine engelli taşımaya uygun olduğu özel teçhizatlı araç olarak işlenmiş, gerçek ve tüzel kişilere "C" plaka olmasına bakılmaksızın, engelli öğrenci taşınması için sözleşme süresince özel izin belgesi verilmesi hususunda gereğini rica ederim. Denilmektedir. Konunun görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** İlimizde Okul servis araçlarında "C" plaka zorunluluğu olduğu değerlendirildiğinde; bu öğrencilerin araca iniş binişlerini tekerlekli sandalye ile yapmaları gerektiği “C” Plakalı okul servis araçlarında serebral palsili ve ortopedik engelli öğrencileri taşımaya uygun teçhizatın olmadığı, yaşanan olumsuzlukların önüne geçilebilmesi amacıyla serebral palsili ve ortopedik engelli öğrencilerin güvenli bir şekilde ulaşımlarının sağlanması yönünde özel techizatlı araçlar için ilgili okullarca yapılacak ihale sonucunda imzalanacak sözleşme sonuna kadar geçerli olmak üzere EGO Ulaşım Dairesi Başkanlığına müracaatları halinde bu araçlara izin belgesi düzenlenmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**25.TALEP**: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 12.05.2016 tarih ve 2340 sayılı yazıları konusu**:** İlgi: a) Bilkent 3 Ufuk Sitesi Toplu Yönetimi'nin 06/10/2015 tarihli dilekçesi. b) Ankara Valiliği Emniyet Müdürlüğü'nün 26/10/2015 tarih ve 104669 sayılı yazısı. İlgide kayıtlı yazı ve dilekçede; Çankaya İlçesi Beytepe Mahallesi Bilkent Ufuk Sitesi Çarşı önünde bulunan İhsan Doğramacı Bulvarı üzerinde çift taraflı park yapılması nedeniyle taşıt trafiğinde sıkıntılar yaşandığından bahsedilerek gerekli önlemlerin alınması talep edilmektedir. Konu ile ilgili olarak gerekli incelemeler yapılmış ve Çankaya İlçesi Beytepe Mahallesi Bilkent Ufuk Sitesi Çarşı önünde bulunan İhsan Doğramacı Bulvarı üzerinde 1637. Cadde ile 1614.Sokak arasına araç parkının önlenmesi amacıyla 18.03.2016 tarih ve 2016/17 sayılı UKOME Genel Kurul Kararının 11. Maddesi gereğince çift taraflı Park yasak levhaları ile çekme götürme paneli monte edilmiş olup; konunun görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Çankaya İlçesi Beytepe Mahallesi Bilkent Ufuk Sitesi Çarşı önünde bulunan İhsan Doğramacı Bulvarı üzerinde 1637. Cadde ile 1614.Sokak arasına araç parkının önlenmesi amacıyla çift taraflı Park yasak levhaları ile altına çekme götürme paneli monte edilerek getirilen düzenlemelerin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**26.TALEP**: Ulaşım Dairesi Başkanlığının 12.05.2016 tarih ve 2341 sayılı yazıları konusu**:** İlgi: 05.05.2016 tarih ve 1119416 nolu Mavi Masa Başvurusu. İlgide kayıtlı başvuruda; Sincan İlçesi Andiçen Mahallesi Hürriyet Caddesi güzergâhında yer alan Dr. Nurettin-Beyhan Elbir İlköğretim Okulu öğrencilerinin okula gidiş-gelişlerde Hürriyet Caddesini kullandıklarını, trafik yoğunluğunun fazla olması nedeniyle karşıdan karşıya geçişlerde tehlikeli ve zor anlar yaşadıklarını söz konusu alanda maddi veya yaralanmalı trafik kazalarının meydana geldiğinden bahsedilerek, gerekli önlemlerin alınması istenmektedir. Konu ile ilgili tarafımızdan gerekli incelemeler yapılmış olup, Sincan İlçesi Andiçen Mahallesi Hürriyet Caddesi güzergâhında yer alan Dr. Nurettin-Beyhan Elbir İlköğretim Okulu öğrencilerinin okula gidiş-gelişlerde Hürriyet Caddesini kullandıklarını ve yol güzergâhının eğimli ve geniş olması nedeniyle karşıdan karşıya geçişlerde yayaların araçları geç farkettikleri, söz konusu alanda araç sürücülerinin yayalara öncelik tanımadığı, yayaların tehlikeli zor anlar yaşadığı hususları tespit edilmiş olup, herhangi bir kaza olayına sebebiyet verilmemesi için Hürriyet Caddesi ile Gümüşsuyu Sokak kesişimine yaya butonlu sinyalizasyon sistemi kurulması hususunu görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüş** Sincan İlçesi Andiçen Mahallesi, Hürriyet Caddesi ile Gümüşsuyu Sokak kesişimine yaya butonlu sinyalizasyon sistemi kurulmasının uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**27.TALEP**: ANTARES AVM Müdürü Ayperi ÖZYURT’un 24.01.2016 tarihli dilekçesi, Forum Outlet Müdürü Tuğrul CÖMERT’in 03.02.2016 tarihli dilekçesi, Etlik bölgesi 10 adet mahalle muhtarı imzalı 26.01.2016 tarih ve 2358 Genel Evrak sayılı dilekçeleri konusu: Vatandaşlardan ve Alışveriş merkezini ziyaret eden ziyaretçilerden gelen talepler doğrultusunda Etlik bölgesinden Bahçelievler-Beşevler-Beştepe-Gazi Mahallesi-Emek ve Teknik okullar tarafına Vatandaşların ve özellikle öğrencilerin tek vasıta ile ulaşımın sağlanması yönünde minibüs talep edilmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Diğer semtlerden olduğu gibi vatandaşların ve özellikle öğrencilerin tek vasıta ile teknik okullar bölgesine ulaşımlarının sağlanması yönünde;

**Ulus-Etlik-Ayvalı-Yükseltepe-Esertepe-Ovacık-Kardeşler-Şehit Kubilav çalışan minibüslerden;**

**a)** Yükseltepe çalışan gruptan 10 aracın: Gidiş-Dönüş: Mevcut Şehit Kubilay mahallesinden hareketle (Mezarlık önü) Kasalara kadar mevcut güzergah kasalardan sağa dönüş Halil Sezai Erkut Cad. sola dönüş Aksemsettin cad. sağa dönüş Eşref Bitlis Cad. köprülü kavşak alt üst yaparak Hipodrum Cad. sağa dönüş Mevlana Blv. Sağa dönüş Abant Sk. sola dönüş Bandırma Sk. - Gazeteci Muammer Yaşar Cad. Beşevler Cahar Dudayev kavşağı "U" dönüş Gazeteci Muammer Yaşar Cad. sağa dönüş Bandırma Sk. - Celal Bayar Blv. Sağa dönüş Mevlana Blv. Sağa dönüş Hiporrum Cad. sağa dönüş Eşref Bitlis Cad. sola dönüş Akşemsettin Cad. sağa dönüş Halil Sezai Erkut Cad. sola dönüş Etlik cad mevcut güzergah.

**b)** Etlik yayla çalışan grubtan 5 aracın: Gidiş - Dönüş: Mevcut Form AVM önünden hareketle Aşağı eğlenceye kadar mevcut güzergah Aşağı eğlence sağa dönüş Giresun Cad. Halil Sezai Erkut Cad. sola dönüş Aksemsettin cad. sağa dönüş Eşref Bitlis Cad. köprülü kavşak alt üst yaparak Hipodrum Cad. sağa dönüş Mevlana Blv. Sağa dönüş Abant Sk. sola dönüş Bandırma Sk. - Gazeteci Muammer Yaşar Cad. Beşevler Cahar Dudayev kavşağı "U" dönüş Gazeteci Muammer Yaşar Cad. sağa dönüş Bandırma Sk. - Celal Bayar Blv. Sağa dönüş Mevlana Blv. Sağa dönüş Hipodrum Cad. sağa dönüş Eşref Bitlis Cad. sola dönüş Akşemsettin Cad. sağa dönüş Halil Sezai Erkut Cad. Giresun Cad. sola dönüş Gnr Tevfik Sağlam cad mevcut güzergah.

**c)** Esertepe çalışan gruptan 5 aracın:Gidiş-Dönüş: Mevcut Form AVM önünden hareketle Yozgat Bulvarı sola dönüş Seyitler Sk.-1470 sk.-1481 sk.-Şehit Mustafa Ercigez Cad.-Ahmet Şefik Kolaylı Cad.-Gnr Tevfik Sağlam Cad. sağa dönüş Giresun Cad. Halil Sezai Erkut Cad. sola dönüş Aksemsettin cad. sağa dönüş Eşref Bitlis Cad. köprülü kavşak alt üst yaparak Hipodrum Cad. sağa dönüş Mevlana Blv. Sağa dönüş Abant Sk. sola dönüş Bandırma Sk. – Gazeteci Muammer Yaşar Cad. Beşevler Cahar Dudayev kavşağı "U" dönüş Gazeteci Muammer Yaşar Cad. sağa dönüş Bandırma Sk. - Celal Bayar Blv. Sağa dönüş Mevlana Blv. Sağa dönüş Hipodrum Cad. sağa dönüş Eşref Bitlis Cad. sola dönüş Akşemsettin Cad. sağa dönüş Halil Sezai Erkut Cad.-Giresun Cad. sola dönüş Gnr. Tevfîk Sağlam cad. dönüş aynı güzergahlarında çalışmalarının uygun olacağı görüşüne varılmıştır. ( Ankara Umum Otomobilciler ve Şoförler Esnaf Odası temsilcisi uygun olmayacağı görüşü bildirmiştir.)

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda oyçokluğuyla uygun bulunmuştur.**

**28.TALEP**: EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığının 17.05.2016 tarih ve 2375 sayılı yazılarıkonusu; **İlgi :** Dışişleri Bakanlığı Protokol Genel Müdürlüğü'nün 04/05/2016 tarih ve 10868396 sayılı yazısı. İlgide kayıtlı yazıda; Kırlangıç Sokak No:39 adresinde bulunan Portekiz Büyükelçiliği önüne yabancı araçların park edilmesi nedeniyle güvenlik açısından sıkıntılar yaşandığından bahsedilerek bu alanın Büyükelçilik araçları için park yeri olarak tahsis edilmesi talep edilmektedir Konu ile ilgili olarak gerekli incelemeler yapılmış ve Kırlangıç Sokak üzerinde 39 nolu bina karşısına bina cephesi boyunca 3 otoluk Portekiz Büyükelçilik araçları için park yeri olarak tahsis

edilmesi uygun görülmüş olup; konunun görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Kırlangıç Sokak üzerinde 39 nolu bina karşısına bina cephesi boyunca 3 otoluk alanın Portekiz Büyükelçilik araçları için park yeri olarak tahsis edilmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

**UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**29.TALEP**: EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığının 24.03.2016 tarih ve 1447 sayılı yazıları konusu;Ankara Büyükşehir Belediyesi EGO Genel Müdürlüğü Özel Servis Araçları Yönetmeliğinin 21. maddesinde ''Her takvim yılı sonunda Ulaşım Dairesi Başkanlığı, UKOME ye özel servis araçlarının o takvim yılı içindeki etkinliklerini içeren bir değerlendirme raporu sunar. Bu rapor UKOME nin bir sonraki takvim yılına yönelik kararlarına temel oluşturmak üzere hazırlanır ve özel servis araçlarına ilişkin araç sayısı, işletici sayısı, ortalama beş iş gününde taşınan toplu yolcu sayısı, başvuruların genel eğilimi gibi konuları kapsar. '' denilmektedir. Konu ile ilgili tablo yazımız ekinde gönderilmiş olup, bir sonraki takvim yılına yönelik kararlarına temel oluşturmak üzere UKOME Genel Kuruluna havalesini OLUR larınıza arz ederim. Denilmektedir.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***TAHDİTLİ ( C ) PLAKALI SERVİS ARAÇLARINDAN 2015 YILI İÇERİSİNDE BELEDİYE RUHSATINA MÜRACAAT EDEN ARAÇLARDAN*** | | | | | | |
| ***YÖNETMELİK GEREĞİ İŞLETİCİ SAYISI, ARAÇ SAYISI VE ORTALAMA 1 (BİR)-5 (BEŞ) İŞ GÜNÜNDE TAŞINAN TOPLAM*** | | | | | | |
| ***YOLCU SAYISINI GÖSTERİR TABLO*** | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| EMNİYETTEN BOŞ PLAKA BİLDİRİLEN ARAÇ SAYISI | | | : 113 ADET |  |  |  |
| İPTAL EDİLEN ARAÇ SAYISI | | | : 5 ADET |  |  |  |
| MÜRACAAT EDEN ARAÇ SAYISI | | | : 6708 ADET |  |  |  |
| TAHDİTLİ ARAÇ SAYISI | |  | : 7200 ADET |  |  |  |
| MÜRACAAT ETMEYEN ARAÇ SAYISI | | | : 374 ADET(113+5 ADET HARİÇ) | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **ARAÇ GRUPLARI** | **YOLCU KAPASİTESİ** | **RUHSATLANDIRILAN ARAÇ CİNS VE SAYISI** | **TAŞIDIĞI ORTALAMA YOLCU SAYISI** | **BİR SEFERDE TAŞINAN YOLCU SAYISI** | **BEŞ GÜNDE TAŞINAN YOLCU SAYISI** | |
| 1. GRUP | 36 \_ 57 | OTOBÜS : 431 ADET | 47 KİŞİ | 20.257 KİŞİ | 101.285 KİŞİ | |
| 2. GRUP | 25 \_ 35 | K.OTOBÜS :1554 ADET | 29 KİŞİ | 45.066 KİŞİ | 225.330 KİŞİ | |
| 3. GRUP | 10 \_ 24 | MİNİBÜS :4723 ADET | 17 KİŞİ | 80.291 KİŞİ | 401.455 KİŞİ | |
|  |  |  | TOPLAM | 145.614 KİŞİ | 728.070 KİŞİ | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| İŞLETİCİ FİRMA ADINA KAYITLI ARAÇ SAYISI | | |  |  |  | 2.595 ADET |
| İŞLETİCİ ŞAHIS ADINA KAYITLI ARAÇ SAYISI | | |  |  |  | 4.113 ADET |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **ARAÇLARIN BAĞLI BULUNDUKLARI ODALARA GÖRE DAĞILIMI** | | | | | | |
| ANKARA TİCARET ODASI | |  |  |  |  | 2.595 ADET |
| ANKARA SERVİS ARACI İŞLETİCİLERİ ESNAF ODASI | | | |  |  | 3.922 ADET |
| GÖLBAŞI OTOMOBİLCİLER VE ŞOFÖRLER ESNAF ODASI | | | |  |  | 89 ADET |
| ANKARA OTOMOBİLCİLER VE ŞOFÖRLER ESNAF ODASI | | | |  |  | 14 ADET |
| MİNİBÜSCÜLER ODASI | |  |  |  |  | 0 ADET |
| SİNCAN OTOMOBİLCİLER VE ŞOFÖRLER ESNAF ODASI | | | |  |  | 88 ADET |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **KULLANIM AMACINA GÖRE ARAÇ DAĞILIMI** | | | | | | |
| ÖĞRENCİ SERVİSİ | |  |  |  |  | 6.019 ADET |
| PERSONEL SERVİSİ | |  |  |  |  | 689 ADET |
|  |  |  |  |  |  |  |
| NOT: Çizelgede belirtilen rakamlar 1 (bir) seferde taşınan ortalama yolcu sayısına göre çıkartılmıştır. Ancak bu araçların 3 (üç) sefer yolcu taşıdığı düşünülürse | | | | | | |
| 5 ( beş) günde ortalama taşıdığı yolcu sayısı **2.184.210** kişiye tekabül etmektedir. | | | | |  |  |

**Alt Komisyon Görüşü:** Özel Servis Araçları için bildirilen 2015 yılı faaliyet raporunun uygun olduğu görüşü ile UKOME Genel Kurul bilgisine sunulması kararına varılmıştır.

**UKOME KARARI: Ankara Büyükşehir Belediyesi EGO Genel Müdürlüğü Ulaşım Dairesi Başkanlığının 24.03.2016 tarih ve 1447 sayılı yazıları konusu Özel Servis Araçlarının 2015 yılına ait çalışma raporu okunarak UKOME Genel Kurulunun bilgisine sunulmuş ve uygun bulunmuştur.**

**UKOME KARARI:** Her madde sonunda, ayrı ayrı gösterilen "UKOME KARARI" açıktan oylanarak Yirmi Yedinci madde **oy çokluğu**, diğer maddeler **oy birliği** ile alınmıştır.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Oturum Başkanı  EGO Ulaşım Dai. Baş. Mümtaz DURLANIK | Üye  İl Emniyet Müd.lüğü  Trf. Den. Şb. Md.  Levent GÜR | Üye  4.Kolordu Kom.lığı  Ulş. Kd. Albay  İsmail KARATAŞ | Üye  İl Jand.Kom.lığı Jand. Yüzbaşı  Emin Can AYTAÇ | Üye  Ulaştırma II. Bölge  Md.lüğü. Şb. Müd  M. Nami KARA |
| Üye  KGM 4. Bölge Md.  Trf. Müh.  M.Feyizi GÖKBAK | Üye  TCDD 2. Bölge Md.  Servis Md.  Pekcan ALP | Üye  DHMİ Esenboğa HL  Baş Md.Yrd.  Dr. Nurhan OTO | Üye  EGO Gnl. Müd.  Otobüs İşlt. Daire Bşk.  Ömer ARAS | KATILMADI  Ulaştırma Altyapı Yat. Gen.Md.lüğü |
| Üye  Eml. İst.Dai.Bşk.lığı  Dai.Bşk.Yrd.  Zübeyir ERASLAN | Üye  Destek Hiz.Dai.  Başkanlığı Şub.Md.  Fatih AYDEMİR | Üye  İmar ve Şeh.Dai.Bşk.lığı  Şub. Müd. Mimar  Nahit ÖZGE | Üye  Fen İsleri Dai.Bşk.lığı Mühendis  Bahadır ERTUĞRUL | Üye  Zabıta Dai.Bşk.lığı  Zb. Müdürü  Recep AŞKIN |
| Üye  Çev.Kor.Dai.Bşk.lığı  Şub. Müd.  Hilmi ÇAĞGAN | Üye  Kent Estetiği Dai. Bşk.lığı Mühendis  F. Ahmet ÖZCAN | Üye  Ankara Umum Oto. Şof. Esnaf Odası Bşk. Yrd.  İzzet YILDIRIM | KATILMADI  Güdül Bel.Bşk.lığı | Üye  Akyurt Bel.Bşk.lığı  Bel.Bşk.Yrd.  İlhan ŞENER |
| Üye  Kızılcahamam Bel.Bşk.lığı Zb. Memuru  Ömer CİVAN | KATILMADI  Çamlıdere Bel.Bşk.lığı | Üye  Beypazarı Bel. Bşk.lığı  Bel.Bşk.Yrd.  Alaaddin ÖZDOĞAN | Üye  Kalecik Bel.Bşk.lığı  Bel.Bşk.Yrd.  Kamil BENLİ | Üye  Polatlı Bel.Bşk.lığı  Meclis Üyesi  İlhan KIRPIK |
| Üye  Haymana Bel.Bşk.lığı Zb.Md.V.  Nuri GÜNEY | Üye  Nallıhan Bel.Bşk.lığı  Çev. Kor. Müd.  Zekeriya BAĞCI |  | KATILMADI  Evren Bel.Bşk.lığı | Üye  Ş.Koçhisar Bel.Bşk.lığı  Zb. Komiseri  Erol SÜSLÜ |

**ONAY**

**…./…./2016**

**İ.Melih GÖKÇEK**

**Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı**