UKOME Genel Kurulunda görüşülmek üzere Ulaşım ve Trafik Düzenlemeleri konularına

Yönelik Alt Komisyon Raporu:

 **Rapor No: 04 Tarih: 02.03.2017**

UKOME Alt Komisyonu tarafından aşağıda bildirilen görüşler doğrultusunda bu Rapor; 5216 sayılı Büyükşehir Belediyeleri Yasasının 9. Maddesi ve buna bağlı olarak İçişleri Bakanlığı tarafından 15 Haziran 2006 gün ve 26199 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde, Ulaşım ve Trafik kurallarının nerelerde ne şekilde uygulanacağına ilişkin varılacak UKOME Kararlarına görüş oluşturulmak üzere hazırlanmıştır. Arz ederiz.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| İMZACumhur TAYLANUKOME Şub. Md.VA.B.B Ulş. Dai.Bşk | İMZAHasan ŞAHİNTrf. Den. Amiriİl Emniyet Md. | İMZAŞener SEYR EKJ. Uzm.Çvş.İl Jandarma Kom. | İMZAMurat KASAPZabıta Ulaşım AmiriABB Zabıta Dai.Bşk. | İMZATunay KILIÇGenel SekreterAnk.Oto.Sof.Esnf.Odası  |

**1.TALEP:** EGO Genel Müdürlüğü Otobüs İşletme Dairesi Başkanlığı’nın 22.02.2017 tarih ve E.4014 sayılı yazısı ve ekleri; S.S. Ankara İli ve İlçeleri Midibüs ve Halk Otobüsleri Demeği tarafından gönderilen yazıda; UKOME Genel Kurulunun 2017/3 sayılı kararlarıyla 06 BR 7736 plakalı aracın Toplu Taşıma Aracı çalışma izin belgesi olan çalışma ruhsatlarının iptal edildiği, dolayısı ile sefere çıkan araçların hareket saatlerinde sıkıntılar yaşandığı, bu aracın rotasyondan çıkartılarak ilgili yazı ekinde bildirilen hatlarda ve rotasyon çerçevesinde çalışmaları,

Ekte dilekçeleri bulunan işleticiler çalıştıkları mevcut araç sıralamalarında işleticiler arasında adli mercilere yansımış huzursuzlukların yaşandığını belirterek, yeni sıralama talep etmektedirler.

Diğer yandan demiryolları tarafından işletilmekte olan Sincan- Kayaş banliyösü tadilata alındığından oluşan yeni yolculuk talebini karşılamak için hatlardaki araç sayısı ve saatlerinde değişiklik yapılması taleplerinin Ego Genel Müdürlüğü ile işleticiler arasında 05.08.2008 tarihinde imzalanan sözleşmenin 10/1, 11, 22. maddelerindeki hükümlere ve Özel Toplu Taşıma Araçları Yönetmeliğinin 6/3, 11 ve 30. maddelerindeki hükümlere dayanarak hazırlanan servis saatlerinin ve sıralama listesinin UKOME Genel Kurulunda görüşülerek bir karara bağlanması ve sonucunun taraflarına bildirilmesi istenilmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** EGO Genel Müdürlüğü ile sözleşme imzalayarak Sincan – Ankara arasında UKOME Kararları ile belirlenen güzergahlarda faaliyetlerini sürdüren Özel Toplu Taşıma AraçlarındanUKOME Genel Kurulunun 2017/03 sayılı kararıyla 06 BR 7736 plakalı aracın Toplu Taşıma Aracı çalışma izin belgesi olan çalışma ruhsatının iptal edilmesi, Sincan- Kayaş banliyösü tadilata alındığından oluşan yeni yolculuk talebini karşılamak için hatlardaki araç sayısının talepte bildirildiği şekilde

508 – Sincan – Sıhhıye : 20 Araç

510 – Sincan – Sıhhıye : 15 Araç

511 – Sincan – Bakanlık : 20 Araç

512 – Çimşit – Bakanlık : 20 Araç

514 – Çimşit – Sıhhıye : 15 Araç

520 – Fatih – Sıhhıye : 7 Araç

521 – Fatih - Bakanlık : 16 Araç

530 – Etimesgut - Ulus : 15 Araç

532 – Elvankent – Kızılay : 20 Araç

541 – Eryaman - Kızılay : 20 Araç

Olarak çalışması, bu araçların servis saatlerinin ve çalışma programlarının Özel Toplu Taşıma Araçları sözleşmesi ve yönetmeliği hükümleri çerçevesinde EGO Genel Müdürlüğü Otobüs İşletme Dairesi Başkanlığı tarafından hazırlanarak faaliyetlerini sürdürmelerinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

 **UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**2.TALEP**: Ankara Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı’nın 02/03/2017 tarih ve 2256 sayılı yazısı; İlgi: 22.02.2017 tarih ve 77773196-4810-83- 17/Ulş.Ks. sayılı Kara Kuvvetleri Komutanlığı 4. Kolordu Komutanlığı'nın yazısı. İlgide kayıtlı yazıda; İstanbul Yolu üzerinde Kara Havacılık Komutanlığı önünde araç güvenlik nedeniyle araç parkının engellenmesi için gerekli önlemlerin alınması talep edilmektedir. Konu ile ilgili olarak gerekli incelemeler yapılmış ve İstanbul Yolu üzerinde Kara Havacılık Komutanlığı cephesi boyunca güvenlik nedeniyle araç parkının engellenmesi amacıyla Duraklamak ve park etmek yasağı getirilmesi ve altına çekme götürme paneli eklenmesi amacıyla değerlendirilmesi istenilmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** İstanbul Yolu üzerinde Kara Havacılık Komutanlığı cephesi boyunca güvenlik nedeniyle araç parkının engellenmesi amacıyla “Duraklamak ve Park Etmek Yasaktır” levhaları ile park yasağı getirilerek altına çekme götürme paneli monte edilmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

 **UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**3.TALEP**: Ankara Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı’nın 16/02/2017 tarih ve 1699 sayılı yazısı; Ankara kent trafiğinin daha düzenli ve güvenli bir şekilde akışını temin etmek amacıyla tarafımızdan gerekli çalışmalar devam etmekte olup, Etimesgut İlçesi, Bahçekapı Mahallesinde bulunan 2510. Sokak üzerinde trafik açısından sorunların yaşandığı tespit edilmiş olup, trafik sorunlarını gidermeye yönelik;

 -2510. Sokağın, 2551. Cadde yönünden 2515. Cadde istikametine tek yön olarak,

düzenlenmesinin uygun olacağı kanaatine varılmış olup, konunun görüşülerek bir karara bağlanması istenilmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Etimesgut İlçesi, Bahçekapı Mahallesi 2510. Sokağın, 2551. Cadde yönünden 2515. Cadde istikametine tek yön olarak düzenlenmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

 **UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**4.TALEP**: Ankara Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı’nın 21/02/2017 tarih ve 1809 sayılı yazısı; İlgi : İçişleri Bakanlığı Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü'nün 08/02/2017 tarih ve 20006 sayılı yazısı. İlgide kayıtlı yazıda; İçişleri Bakanlığı Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü Hizmet Binasının bulunduğu Yenimahalle İlçesi Çamlıca Mahallesi 123. Cadde üzerine araç park edilmesi nedeniyle güvenlik açısından sıkıntılar yaşandığından bahsedilerek 123. Cadde üzerine park yasağı getirilmesi talep edilmektedir. Konu ile ilgili olarak tarafımızdan gerekli incelemeler yapılmış ve İçişleri Bakanlığı Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü Hizmet Binasının güvenlik duvarının bulunduğu Yenimahalle İlçesi Çamlıca Mahallesi 123. Cadde üzerinde 122. Sokaktan Bağdat Caddesi istikametinde sağ tarafa güvenlik nedeniyle 18.03.2016 tarih ve 2016/17 sayılı UKOME Genel Kurul Kararının 11.Maddesi gereğince Duraklamak ve park etme yasağı getirilerek altına çekme götürme paneli monte edilmiş olup; konunun UKOME’de karara bağlanması istenilmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** İçişleri Bakanlığı Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü Hizmet Binasının güvenlik duvarının bulunduğu Yenimahalle İlçesi Çamlıca Mahallesi 123. Cadde üzerinde 122. Sokaktan Bağdat Caddesi istikametinde sağ tarafa “Duraklamak ve Park Etmek Yasaktır” levhaları altına çekme götürme paneli monte edilerek getirilen düzenlemenin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

 **UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**5.TALEP**: Ankara Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı’nın 16/02/2017 tarih ve 1698 sayılı yazısı; İlgi: T.C. Sağlık Bakanlığı'nın 05/12/2016 tarih ve 70652668-402.03.02 sayılı yazısı. İlgide kayıtlı yazı da; Keçiören İlçesi, Etlik Mahallesi, Etlik Caddesi, Osmanlı İş Hanı içerisinde yer alan Osmanlı Ağız ve Diş Sağlığı Merkezine tedaviye gelen engelli vatandaşların, iş hanına ait otopark bulunmadığı için mağdur olduklarından bahsedilerek, iş hanının F kapısının bulunduğu Korkmazlar Sokak üzerine engelli park yeri tesis edilmesi istenilmektedir. Konu ile ilgili olarak tarafımızdan gerekli incelemeler yapılmış olup; Korkmazlar Sokak üzerinde bulunan Osmanlı İş Hanı F kapısı önüne, 2 araçlık engelli park yeri tesis edilmesinin trafik düzeni açısından uygun olacağı kanaatine varılmış oluıp, konunun görüşülerek bir karara bağlanması istenilmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Keçiören İlçesi, Etlik Mahallesi, Korkmazlar Sokak üzerinde bulunan Osmanlı İş Hanı F kapısı önüne, 2 araçlık engelli park yeri tabelası monte edilmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

 **UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**6.TALEP**: Başkent Doğalgaz Dağıtım Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı A.Ş.’nin 24.02.2017 tarih ve E.7216 sayılı yazısı; 07/03/2014 tarih ve 2014/08, 05/02/2015 tarih ve 2015/06, 21/07/2015 tarih ve 2015/31 sayılı UKOME' Kararlarında Şirketimizin taleplerine istinaden, toplam 37 adet aracın kanun ve yönetmeliklerde bildirilen acil müdahale esnasında kullanılmak ve araç farklı bir işte çalışacaksa tepe lambası ve sesli uyarı sistemlerinin sökülmesi şartıyla kırmızı renkli ışıklı uyarı cihazı ile en az 150 metreden duyulacak sesli uyarı cihazlarının takılmasının uygun olacağı görüşü belirtilmiştir. Doğal Gaz Acil 187 araçlarının İçişleri Bakanlığı-Emniyet-Genel-Müdürlüğünün-18/06/2009/Tarih ve B.05.1.EGM.085.02.024432.64008.7557.105431 sayılı yazıları ile Doğalgaz dağıtım sisteminde meydana gelen gaz kaçağı ve hasarlarına karşı kısa sürede müdahale etmek amacıyla kullanılacak araçları kırmızı renkli uyarı işareti takılmasında bir sakınca bulunmadığı ve Doğalgaz dağıtım sisteminde meydana gelen gaz kaçağı ve hasarlarına karşı 4646 sayılı EPDK gereği 15 dakikada müdahale etmesi zorunludur." hükümlerine istinaden 06 AT 1428 ve 06 AT 4964 plakalı Doğal Gaz Acil 187 araçlarının çeşitli nedenlerden dolayı trafikte kullanılamayacak olmasından, yerlerine 06 GA 4759 ve 06 ADU 563 plakalı Doğal Gaz Acil 187 araçlarının UKOME kararına eklenerek kırmızı renkli ışıklı uyarı cihazı ile sesli uyarı cihazı takılması talep edilmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğünün 18.06.2009 tarih ve B.05.1.EGM.085.02.024432.64008.7557.105431 sayılı yazıları ile Doğalgaz dağıtım sisteminde meydana gelen gaz kaçağı ve hasarlarına karşı kısa sürede müdahale etmek amacıyla kullanılacak araçlara kırmızı renkli ışıklı uyarı işareti takılmasında bir sakınca bulunmadığı ve Dogalgaz dağıtım sisteminde meydana gelen gaz kaçağı ve hasarlarına karşı 4646 sayılı EPDK (Enerji Piyasası Dogal Gaz Kanunu) gereği 15 dakikada müdahale etmesi zorunludur. Hükmüne istinaden Başkent Doğalgaz Dağıtım A.Ş’nin talepte bildirilen 06 GA 4759 ve 06 ADU 563 plakalı araçlara Kanun ve Yönetmeliklerde bildirilen acil müdahale esnasında kullanılmak ve araç farklı bir işte çalışacaksa tepe lambası ve sesli uyarı sistemlerinin sökülmesi şartıyla kırmızı renkli ışıklı uyarı cihazı ile en az 150 metreden duyulacak sesli uyarı cihazlarının takılmasının uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

 **UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**7.TALEP**: Ankara Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı’nın 02/03/2017 tarih ve 2229 sayılı yazısı; Ankara kenti trafiğinin daha düzenli ve güvenli bir şekilde akışını temin etmek amacıyla tarafımızdan gerekli çalışmalar yürütülmekte olup; bu kapsamda Çankaya İlçesi Yaşamkent Mahallesi 3222 Cadde ile 3190 Cadde kesişimindeki ve Etimesgut İlçesi Eryaman Mahallesi Şapka Devrimi Caddesi ile 3. Cadde kesişimindeki kavşaklarda, ana yollarda oluşan yoğun ve hızlı trafik akışı nedeniyle tali yollardan ana yollara araç katılımlarında ve yayaların karşıdan karşıya geçişlerinde sorunlar yaşandığı tespit edilmiş olup; bu kavşakların sinyalize edilmesi uygun görülmüştür. Bu doğrultuda konunun görüşülerek bir karar alınması istenilmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Çankaya İlçesi Yaşamkent Mahallesi 3222 Cadde ile 3190 Cadde kesişimindeki ve Etimesgut İlçesi Eryaman Mahallesi Şapka Devrimi Caddesi ile 3. Cadde kesişimindeki kavşakların sinyalize edilmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

 **UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**8.TALEP**: Ankara Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı’nın 02/03/2017 tarih ve 2253 sayılı yazısı; İlgi : Beypazarı Belediye Başkanlığı'nın 27.02.2017 tarih ve 281 sayılı yazısı. İlgide kayıtlı yazıda; Beypazarı İlçesi sınırları içerisinde yaşanan trafik sorunlarından bahsedilerek 17.10.2014 tarih ve 2014/38 sayılı UKOME kararı 28 nolu talebin iptal edilerek aşağıda belirtilen düzenlemeleri içeren yeni bir karar alınıp, yerinde uygulanması istenilmektedir.

**1-**İrfan Gümüşel Caddesi'nin; Alparslan Türkeş Bulvarı ile Milli Egemenlik Caddesi arasının çift yön yapılması,

**2-**Milli Egemenlik Caddesi'nin; İrfan Gümüşel Caddesi ile Gazi Caddesi arasının Gazi Caddesi istikametinde tek yön yapılması,

**3-**Milli Egemenlik Caddesi'nin; İrfan Gümüşel Caddesi ile Kayhan Güven Caddesi arasının çift yön yapılması ve çift taraflı park yasağı getirilmesi,

**4-**Kayhan Güven Caddesi'nin; Hoca Ahmet Yesevi Caddesi ile Alparslan Türkeş Bulvarı arasının Alparslan Türkeş Bulvarı istikametinde tek yön yapılması,

**5-**Hoca Ahmet Yesevi Caddesi'nin; Kayhan Güven Caddesi ile Cumhuriyet Caddesi arasının Cumhuriyet Caddesi İstikametinde tek yön yapılması,

**6-**Kemal Milaslı Caddesi'nin; Alparslan Türkeş Bulvarı ile Milli Egemenlik Caddesi arasının çift yön yapılması,

**7-**Milli Egemenlik Caddesi'nin; Uzun Sokak ile Acun Sokak arasına çift taraflı park yasağı getirilmesi.

Konu ile ilgili olarak tarafımızdan gerekli incelemeler yapılmış olup; söz konusu düzenlemelerin yapılmasının uygun olacağı kanaatine varılmış olup, konunun görüşülerek bir karar alınması istenilmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** 17.10.2014 tarih ve 2014/38 sayılı UKOME kararının 28. talebinin iptal edilerek;

**1-**İrfan Gümüşel Caddesi'nin; Alparslan Türkeş Bulvarı ile Milli Egemenlik Caddesi arasının çift yön yapılması,

**2-**Milli Egemenlik Caddesi'nin; İrfan Gümüşel Caddesi ile Gazi Caddesi arasının Gazi Caddesi istikametinde tek yön yapılması,

**3-**Milli Egemenlik Caddesi'nin; İrfan Gümüşel Caddesi ile Kayhan Güven Caddesi arasının çift yön yapılması ve çift taraflı park yasağı getirilmesi,

**4-**Kayhan Güven Caddesi'nin; Hoca Ahmet Yesevi Caddesi ile Alparslan Türkeş Bulvarı arasının Alparslan Türkeş Bulvarı istikametinde tek yön yapılması,

**5-**Hoca Ahmet Yesevi Caddesi'nin; Kayhan Güven Caddesi ile Cumhuriyet Caddesi arasının Cumhuriyet Caddesi İstikametinde tek yön yapılması,

**6-**Kemal Milaslı Caddesi'nin; Alparslan Türkeş Bulvarı ile Milli Egemenlik Caddesi arasının çift yön yapılması, Caddenin Milli Egemenlik Caddesi ile Namazgah Sokak arasına çift taraflı park yasağı getirilmesi.

**7-**Milli Egemenlik Caddesi'nin; Uzun Sokak ile Acun Sokak arasına çift taraflı park yasağı getirilmesi.

Uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

 **UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**9.TALEP**: Ankara Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı’nın 16/02/2017 tarih ve 1700 sayılı yazısı; İlgi : Özel Balgat Ayışığı Eğitim ve Rehabilitasyon Merkezi Müdürlüğü’nün 23/08/2016 tarihli ve 43406 sayılı kurum sayılı yazısı. İlgide kayıtlı yazıda, Özel Balgat Ayışığı Eğitim ve Rehabilitasyon Merkezi önünde trafik yoğunluğundan dolayı park sorunu oluştuğu belirtilmekte olup, ilgili yere kuruma ait 3 adet Engelli Park Yeri tahsisi talep edilmektedir. Söz konusu yerde yapılan incelemede, kuruma gelen Engelli araçların engelli öğrencileri indirme bindirme işlemi sırasında problemler yaşadığı görülmüş olup, bundan dolayı söz konusu Çankaya İlçesi Süleyman Hacıabdullahoğlu caddesi No:44 cephesi girişine 2 adet Engelli Araç Park Yeri tahsis edilmesi konusunun görüşülerek bir karara bağlanması istenilmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Çankaya İlçesi Süleyman Hacıabdullahoğlu caddesi No:44 bulunan Özel Balgat Ayışığı Eğitim ve Rehabilitasyon Merkezi Müdürlüğü bina cephesi girişine 2 adet Engelli Araç Park Yeri tabelası monte edilmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

 **UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**10.TALEP**: Ankara Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı’nın 02/03/2017 tarih ve 2254 sayılı yazısı; İlgi : 27/02/2017 tarihli ve 50183718-756.99-E.23499 sayılı Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'nın yazısı. İlgide kayıtlı yazıda; Beypazarı İlçesi, İrfan Gümüşel, Milli Egemenlik, Kayhan Güven Caddelerinin açık otopark olarak kullanılmasında trafik açısından sakınca olup olmadığı sorulmakta ve UKOME kararı yoksa alınması istenilmektedir. Konu ile ilgili olarak tarafımızdan gerekli incelemeler yapılmış olup; İrfan Gümüşel Caddesi'nin 93 araç, Milli Egemenlik Caddesi'nin 43 araç, Kayhan Güven Caddesi'nin 33 araç kapasitesine sahip olduğu, yol boyu açık otopark olarak kullanılmalarında trafik güvenliği açısından herhangi bir sakınca olmadığı tespit edilmiştir. Konunun görüşülerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenilmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** UKOME Genel Kurulunun 21.05.2015 tarih ve 2015/21 sayılı kararının 6. Talebinde getirilen düzenlemenin iptal edilerek, Beypazarı İlçesi, İrfan Gümüşel Caddesi'nin 93 araç, Milli Egemenlik Caddesi'nin 55 araç, Kayhan Güven Caddesi'nin 33 araç kapasitesine sahip olduğu, yol boyu açık otopark olarak kullanılmalarında trafik güvenliği açısından sakınca olmayacağı görüşüne varılmıştır.

 **UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**11.TALEP**: Ankara Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı’nın 02/03/2017 tarih ve 2255 sayılı yazısı; İlgi : 14/02/2017 tarihli Ankara Mobilyacılar Lakeciler Esnaf ve Sanatkarlar Odası'nın dilekçesi. İlgide kayıtlı dilekçede; Altındağ İlçesi Bostancık Caddesi- Ereğli Caddesi- Çamlıtepe Caddesi kesişiminde bulunan kavşak alanında araç sürücülerinin daha düzenli ve güvenli bir şekilde

trafik akışını temin etmek amacıyla gerekli düzenlemelerin yapılması istenilmektedir. Konu ile ilgili tarafımızdan gerekli incelemeler yapılmış ve Altındağ İlçesi Bostancık Caddesi-Ereğli Caddesi- Çamlıtepe Caddesi kesişiminde bulunan kavşak alanında;

-Ereğli Caddesi'nin Erda Sokak ile Bostancık Caddesi arasında kalan kısmın Bostancık Caddesi istikametinde tek yön çalıştırılması,

-Çamlıtepe Caddesi'nin Bostancık Caddesi ile Erda Sokak arasında kalan kısmın Erda Sokak istikametinde tek yön çalıştırılması,

-Erda Sokak'ın Çamlıtepe Caddesi ile Ereğli Caddesi arasında kalan kısmın Ereğli Caddesi istikametine tek yön çalıştırılması,

-Çamlıtepe Caddesi ile Ereğli Caddesi arasındaki İsimsiz taşıt yolunun Çamlıtepe Caddesi istikametinde tek yön çalıştırılması ile ilgili yazımız ekinde belirtilen trafik işaret ve levhaların UKOME'nin 18.03.2016 tarih ve 2016/17 sayılı kararı ile verilen yetkiye dayanılarak 24.02.2017

tarihinde monte edilmiş ve konunun değerlendirilmesi istenilmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Altındağ İlçesi Bostancık Caddesi-Ereğli Caddesi- Çamlıtepe Caddesi kesişiminde bulunan kavşak alanının;

-Ereğli Caddesi'nin Erda Sokak ile Bostancık Caddesi arasında kalan kısmın Bostancık Caddesi istikametinde tek yön çalıştırılması,

-Çamlıtepe Caddesi'nin Bostancık Caddesi ile Erda Sokak arasında kalan kısmın Erda Sokak istikametinde tek yön çalıştırılması,

-Erda Sokak'ın Çamlıtepe Caddesi ile Ereğli Caddesi arasında kalan kısmın Ereğli Caddesi istikametine tek yön çalıştırılması,

-Çamlıtepe Caddesi ile Ereğli Caddesi arasındaki İsimsiz taşıt yolunun Çamlıtepe Caddesi istikametinde tek yön çalıştırılması

trafik işaret ve levhalarının monte edilerek getirilen düzenlemenin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

 **UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**12.TALEP**: Ankara Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı’nın 02/03/2017 tarih ve 2270 sayılı yazısı;

 İlgi : a) 20/02/2017 tarihli Bilgin MERTOĞLU'nun dilekçesi.

b) 06/12/2016 tarihli Ahmet ŞAHİN'in dilekçesi.

c) 10/10/2016 tarihli Çamlık Mahallesi Muhtarı Habip EROĞLU'nun dilekçesi.

İlgi (a), (b) ve (c)'de kayıtlı dilekçelerde; Altındağ İlçesi Orhan Kemal Caddesi ile 1890.Sokak kesişiminde bulunan kavşak alanında maddi-yaralanmalı trafik kazaların meydana geldiğinden bahsedilerek, güzergah üzerinde gerekli önlemlerin alınması istenilmektedir. Konu ile ilgili tarafımızdan gerekli incelemeler yapılmış ve Altındağ İlçesi Orhan Kemal Caddesi - 1890.Sokak kesişiminde bulunan kavşak alanında trafik işaret ve levhaları ile gerekli önlemler alınmış, ancak; bazı araç sürücülerinin trafik işaret ve levhalarına uymadığı hususları tespit edilmiş olup, **Orhan Kemal Caddesi-1890.Sokak kesişimi ve Orhan Kemal Caddesi** **1048.Cadde kesişimine** herhangi bir kaza olayına sebebiyet verilmemesi için yaya - taşıt trafik güvenliği açısından sinyalizasyon sisteminin kurulumunun uygun olacağı kanaatına varılmış ve konunun incelenerek bir karar alınabilmesi amacıyla değerlendirilmesi istenilmektedir.

**Alt Komisyon Görüşü:** Altındağ İlçesi Orhan Kemal Caddesi-1890.Sokak kesişimi ve Orhan Kemal Caddesi 1048.Cadde kesişimininsinyalize edilmesinin uygun olacağı görüşüne varılmıştır.

 **UKOME KARARI: Alt Komisyon görüşü doğrultusunda uygun bulunmuştur.**

**UKOME KARARI:** Her madde sonunda, ayrı ayrı gösterilen "UKOME KARARI" açıktan oylanarak **oybirliği** ile alınmıştır.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Oturum BaşkanıAnkara Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dai. Bşk. Mümtaz DURLANIK | Üye İl Emniyet Müd.lüğüTrf.Den.Şb.Md.Yrd. Demir DERELİOĞLU | Üye4.Kolordu Kom.lığıUlş. Kd. Albay İsmail KARATAŞ | Üye İl Jand.Kom.lığı J. Kd. Bşçvş.Mustafa MEYDAN | ÜyeUlaştırma II. BölgeMd.lüğü. Şb.Md.Yrd.Arif ACARCA  |
| KATILMADIKGM 4. Bölge Md. | ÜyeTCDD 2. Bölge Md.Servis Md.Yrd. Pekcan ALP | ÜyeDHMİ Esenboğa HL Baş Md.Yrd. Dr. Nurhan OTO | ÜyeEGO Gnl. Müd.Otobüs İşlt. Daire Bşk. Ömer ARAS |  KATILMADIUlaştırma Altyapı Yat.Gen.Md.lüğü |
| ÜyeEml. İst.Dai.Bşk.lığıDai.Bşk.Yrd.Zübeyir ERASLAN  | ÜyeDestek Hiz.Dai.Başkanlığı Şub.Md.Fatih AYDEMİR | Üyeİmar ve Şeh.Dai.Bşk.lığı Mimar M. Yalçın KILINÇ | ÜyeFen İsleri Dai.Bşk.lığı Mühendis Bahadır ERTUĞRUL | ÜyeZabıta Dai.Bşk.lığıZb. Md. Recep AŞKIN |
| ÜyeÇev.Kor.Dai.Bşk.lığıŞub. Müd. Melih TÜRKCAN  | ÜyeKent Estetiği Dai. Bşk.lığı Şb. Md.lüğüFatih Ahmet ÖZCAN |  | ÜyeBeypazarı Bel. Bşk.lığıBel.Bşk.Yrd.Alaaddin ÖZDOĞAN | ÜyeAnkara Umum Oto. Şof. Esnaf Odası  Tunay KILIÇ |

**ONAY**

**…./…./2017**

**İ.Melih GÖKÇEK**

**Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı**