İlgi : a) UKOME Genel Kurulunun 26.03.2021 tarih ve 2021/34 sayılı kararı.

 b) Ankara 4. İdare Mahkemesinin 2021/993 E., 2022/905 K. sayılı kararı.

 c) Ulaşım Dairesi Başkanlığının 01.06.2022 tarih ve E.497403 sayılı yazısı.

 d) EGO Genel Müdürlüğünün 15.06.2022 tarih ve 45648092-210.04.99-88040 sayılı yazısı.

e) EGO Genel Müdürlüğünün 02.02.2021 tarih ve 45648092-210.02.02-62555 sayılı yazısı eki Makam Oluru.

 **İlgi (a)** kararda; EGO Genel Müdürlüğünün 24.03.2021 tarih ve 13827 sayılı yazıları ekinde gönderilen “Ankara Ulaşım Sistemi Mevcut Durum ve Araç Sayıları Değerlendirmeleri, Teknik İnceleme Raporu” görüşülmüş olup “Alt Komisyon Görüşü doğrultusunda görüşülmek üzere gündeme getirilen raporun açıktan oylanarak oy çokluğuyla uygun olmayacağı” kararı alınmıştır.

 Konunun Sınırlı Sorumlu Ankara Şehir İçi ve Mücavir Alan Halk Otobüsleri Kara Yolu Yolcu Taşıma Kooperatifi tarafından dava edilmesi sonucunda **ilgi (b)** mahkeme kararıyla “…kamu yararı ve hizmet gerekleri gözetilmeksizin hiçbir görüşün uygun olmayacağı kararı verilerek kabul edilmemesi yönündeki dava konusu 26.03.2021 tarih ve 2021/34 karar sayılı UKOME kararında hukuka uygunluk bulunmadığı” gerekçesiyle dava konusu işlemin iptaline karar verilmiştir.

 Bu kapsamda **ilgi (c)** yazı ile EGO Genel Müdürlüğünden Özel Halk Otobüsleri ve Özel Toplu Taşıma Araçlarının hat, güzergah ve kontenjanlarının belirlendiği Ankara Ulaşım Sistemi Mevcut Durum ve Araç Sayıları Değerlendirmeleri, Teknik İnceleme Raporunun mahkeme kararı gerekçeleri göz önünde bulundurularak tekrar değerlendirilmesi ve alınacak UKOME kararına esas görüşleri **istenilmiş olup,**

 **İlgi (d)** cevabi yazıda; 24.03.2021 tarih ve E.13827 sayılı yazımız ile UKOME Genel Kurulunda görüşülmesi için tarafımızca gönderilen EGO Genel Müdürlük Oluru ve ekinde bulunan Teknik İnceleme Komisyon Raporu ülkemizin Kovid 19 Pandemisinin etkisi altında olduğu dönem için yapılan çalışma ve değerlendirmeler neticesinde gönderilmiştir.

 Gelinen noktada Kovid 19 Pandemisinin etkisini yitirmesi sonucu; yolcu yoğunluklarının ve yolculuk yönlerinin değişmesi, genel trafik akışının farklılaşması, 2021 Aralık ayından itibaren Kuruluşumuz Otobüs Filosuna yeni araçlar eklenmesi, toplu taşıma araçlarının ruhsatlarında belirtilen yolcu kapasitelerinin tekrar tam olarak kullanılmaya başlaması ve Sınırlı Sorumlu Ankara Şehir İçi ve Mücavir Alan Halk Otobüsleri Kara Yolu Yolcu Taşıma Kooperatifi bünyesinde çalışan 146 araçtan 26 tanesinin ruhsatının iptal edilerek mevcut durumda 120 adet araçla hizmetlerine devam etmeleri nedenleriyle daha önce hazırlanan Teknik İnceleme Komisyon Raporu ve raporda bahsedilen hat güzergah ve araç sayılarının uygulanabilirliğinin mevcut durumda mümkün olmadığı mütalaa edilmektedir.

 Bununla birlikte anılan UKOME Kararından sonra yukarıda bahsedilen tüm değişiklikler doğrultusunda yeni çalışma ve değerlendirilmeler yapılarak; Özel Toplu Taşıma Araçları ile ilgili 27.01.2022 ve E-61616 sayılı yazımız ile 27.01.2022 ve E-61615 sayılı EGO Genel Müdürlük Oluru tarafınıza gönderilmiş ve UKOME Genel Kurulunda görüşülerek 28.01.2022 tarih ve 2022/09 sayılı UKOME Kararı ve 30.03.2022 tarih ve E.72826 sayılı yazımız ile 28.03.2022 tarih ve E-72744 sayılı EGO Genel Müdürlük Oluru tarafınıza gönderilmiş ve UKOME Genel Kurulunda görüşülerek 06.04.2022 tarih ve 2022/33 sayılı UKOME Kararı alınmıştır.

 Özel Halk Otobüsleri ile ilgili ise, omurga güzergâhlar üzerinde yapılan küçük çaplı değişiklikler, kullanılmakta olan cadde, sokak ve ana arterlerin araç trafiğine kapatılması veya tek yöne düşürülmesi, zaman içerisinde yan yol, varyant, köprülü kavşak ve bağlantı noktalarında yapılan düzenlemeler, değişen semt, cadde, sokak, isimleri, Yerleşim alanlarındaki nüfus oranı ve buna bağlı olarak yolcu sayısındaki artış ile güzergâhın yeniden düzenlenmesi yönündeki talepler vb. nedenlerle; güncel ana güzergâhlarını ve çalışan araç sayılarını belirtir UKOME kararları da olmadığı için; 02.02.2022 tarih ve E-62555 sayılı yazımız ile 02.02.2022 tarih ve E-62356 sayılı EGO Genel Müdürlük Oluru UKOME Genel Kurulunda görüşülmek üzere tarafınıza gönderilmiş fakat henüz bu hatlarla ilgili herhangi bir UKOME Kararı alınmamıştır.

 **İlgi (e)** yazı eki Makam Olurunda; Kuruluşumuz denetim ve kontrolünde faaliyet göstermekte olan 199 adet bireysel araç ile faaliyet göstermekte olan Özel Halk Otobüslerinin (ÖHO) en son 1996 yılında omurga güzergâhları UKOME kararı ile belirtilmiş olup;

 Bu tarih itibari ile omurga güzergâhlar üzerinde yapılan küçük çaplı değişiklikler, kullanılmakta olan cadde, sokak ve ana arterlerin araç trafiğine kapatılması veya tek yöne düşürülmesi, zaman içerisinde yan yol, varyant, köprülü kavşak ve bağlantı noktalarında yapılan düzenlemeler, değişen semt, cadde, sokak, isimleri, Yerleşim alanlarındaki nüfus oranı ve buna bağlı olarak yolcu sayısındaki artış ile güzergâhın yeniden düzenlenmesi yönündeki talepler vb. nedenlerle UKOME Genel Kurulu kararları alınmıştır.

 Ancak alınan kararlarda hatların omurga güzergâhları üzerindeki kısmi değişiklikler belirtilmiş olup "Yapılan değişiklik harici mevcut güzergâhtan devam eder" ibaresi ile karara bağlanmış olduğundan dolayı hatların güncel ana güzergâhlarını ve çalışan araç sayılarını belirtir bir UKOME kararı mevcut değildir.

 Bu nedenle yazımız ekinde belirtilen Özel Halk Otobüsü hat ve güzergâhlarının ve çalışan araç sayılarının güncel olarak belirtilebilmesi için UKOME Genel Kurulunda görüşülerek yeni bir karar alınması. Denilmektedir.

**UKOME KARARI:** Ankara 4. İdare Mahkemesinin 2021/993 E., 2022/905 K. Nolu dava konusu işlemin iptali kararına uyularak, Genel Kurulda dava konusu “Ankara Ulaşım Sistemi Mevcut Durum ve Araç Sayıları Değerlendirmeleri, Teknik İnceleme Raporu” ve Özel Halk Otobüslerine Yönelik Makam Oluruna istinaden yapılan görüşmeler sonucunda; ülkemizde Kovid 19 Pandemisinin etkisini yitirmesi sonucu; yolcu yoğunluklarının ve yolculuk yönlerinin değişmesi, genel trafik akışının farklılaşması, 2021 Aralık ayından itibaren EGO Genel Müdürlüğü Otobüs Filosuna yeni araçlar eklenmesi, toplu taşıma araçlarının ruhsatlarında belirtilen yolcu kapasitelerinin tekrar tam olarak kullanılmaya başlanması ve Sınırlı Sorumlu Ankara Şehir İçi ve Mücavir Alan Halk Otobüsleri Kara Yolu Yolcu Taşıma Kooperatifi bünyesinde çalışan 146 araçtan 26 tanesinin ruhsatının iptal edilerek mevcut durumda 120 adet araçla hizmetlerine devam etmeleri nedenleriyle daha önce hazırlanan Teknik İnceleme Komisyon Raporu ve raporda bahsedilen hat güzergah ve araç sayılarının uygulanabilirliğinin mevcut durumda mümkün olmadığı, bununla birlikte anılan UKOME Kararından sonra yukarıda bahsedilen tüm değişiklikler doğrultusunda yeni çalışma ve değerlendirilmeler yapılarak; Özel Toplu Taşıma Araçlarının hat güzergah ve kontenjanları doğrultusunda 28.01.2022 tarih ve 2022/09 sayılı ve 06.04.2022 tarih ve 2022/33 sayılı UKOME Kararları doğrultusunda vatandaşım ulaşım ihtiyaçlarının karşılanması yönünde değişiklikler yapıldığı,

 Özel halk Otobüslerinin hatlarına ve güzergahlarına yönelik söz konusu rapor ve Makam Olurunun incelenmesinde; omurga güzergâhlar üzerinde yapılan küçük çaplı değişiklikler, kullanılmakta olan cadde, sokak ve ana arterlerin araç trafiğine kapatılması veya tek yöne düşürülmesi, zaman içerisinde yan yol, varyant, köprülü kavşak ve bağlantı noktalarında yapılan düzenlemeler, değişen semt, cadde, sokak, isimleri, yerleşim alanlarındaki nüfus oranı ve buna bağlı olarak yolcu sayısındaki artış ile güzergâhın yeniden düzenlenmesi yönündeki taleplere istinaden UKOME kararı alınması istenilmiş ise de bazı hatların uzatıldığı bazı hatların kısaltılarak güzergah değişikliği yapıldığı dolayısıyla bu araçlardan faydalanan yolcuların etkileneceğinin açık olduğu değerlendirilmektedir.

 Bu kapsamda yukarıda izah edildiği üzere söz konusu raporun uygulanabilirliğinin günümüz şartlarında ***uygun olmayacağı*** ile hatlarda yapılması düşünülen değişikliklere istinaden taleplerin trafik, yolcu yoğunluğu, diğer toplu taşıma araçları ile entegrasyonu konularında EGO Genel Müdürlüğünce hazırlanacak yeni bir raporun Genel Kurulda değerlendirilmesi kararı açıktan oylanarak oybirliğiyle uygun bulunmuştur.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Oturum BaşkanıAnkara Büyükşehir BelediyesiUlş. Dai. Bşk.Ali Cengiz AKKOYUNLU | Üyeİl Emniyet Müd.lüğüTemsilcisiHüseyin USKUT | Üye4.Kolordu Kom.lığıTemsilcisiKubilay DOĞANYİGİT | Üyeİl Jand.Kom.lığıTemsilcisiMurat YILMAZ | Üye Ulaştırma ve Altyapı Bak.II. Bölge Md.lüğü.TemsilcisiAli Uğur DURAK |
| ÜyeUlaştırma Altyapı Yat. Gen.Md.lüğü TemsilcisiSevcan TÜRKMENOĞLU ORUÇ | Üyeİl Milli Eğitim Müd.lüğüTemsilcisi | ÜyeAile Çalışma ve Sos.Hiz.İl Müd.lüğü TemsilcisiArife Ülkem KARABULUT | ÜyeÇevre ve Şehircilik İl Müd.lüğü TemsilcisiFikri Erdem KÖKBAY  | Üyeİl Afet ve Acil Durum Müd.lüğü TemsilcisiSevil ULUŞAHİN |
| ÜyeKGM 4. BölgeMd.lüğü Temsilcisi Seyfettin BATIBEYİ | ÜyeTCDD Taşımacılık A.Ş.Gen. Md.lüğü TemsilcisiMehmet KIRKAYA | ÜyeTCDD 2. BölgeMd.lüğü Temsilcisi | ÜyeDHMİ Esenboğa HLTemsilcisiİsmet CEBECİ | ÜyeEGO Otobüs İşlt.Dai.Bşk.lığı TemsilcisiSerkan KIR |
| ÜyeEGO Ulş.Plan.ve Ray.Sis.Dai.Bşk.lığı TemsilcisiMehmet KEMER | ÜyeEGO Ulş.Tek. Bşk.lığıTemsilcisiYasin KARAMAN | ÜyeEml. İst.Dai.Bşk.lığıTemsilcisiHaydar KARAKUŞ | Üyeİşlt. veİşt. Dai. Bşk.lığıTemsilcisiMurat GENÇ | Üyeİmar ve Şeh.Dai.Bşk.lığıTemsilcisiM. Yalçın KILINÇ |
| ÜyeFen İşleri Dai.Bşk.lığıTemsilcisiMehmet KARABAYIR | ÜyeZabıta Dai.Bşk.lığıTemsilcisiEngin KANİK | ÜyeKent Estetiği Dai.Bşk.lığıTemsilcisiSercan AYTEKİN | ÜyeÇev.Kor.Dai.Bşk.lığıTemsilcisiLutfi AKBULUT | ÜyeUlş.Pln.veKoor.Şb.Md.lüğüTemsilcisiErol ALGÜN |
| ÜyeAnkara Um.Oto.Şof.Esnaf Odası TemsilcisiCevdet KAVLAK |  |  |  |  |

**ONAY**

**…./ 07 /2022**

**Hüseyin ÖZCAN**

**Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı V.**