İlgi : a) UKOME Genel Kurulunun 26.03.2021 tarih ve 2021/34 sayılı kararı.

b) Ankara 4. İdare Mahkemesinin 2021/993 E., 2022/905 K. sayılı kararı.

c) Ulaşım Dairesi Başkanlığının 01.06.2022 tarih ve E.497403 sayılı yazısı.

d) EGO Genel Müdürlüğünün 15.06.2022 tarih ve 45648092-210.04.99-88040 sayılı yazısı.

e) EGO Genel Müdürlüğünün 02.02.2021 tarih ve 45648092-210.02.02-62555 sayılı yazısı eki Makam Oluru.

**İlgi (a)** kararda; EGO Genel Müdürlüğünün 24.03.2021 tarih ve 13827 sayılı yazıları ekinde gönderilen “Ankara Ulaşım Sistemi Mevcut Durum ve Araç Sayıları Değerlendirmeleri, Teknik İnceleme Raporu” görüşülmüş olup “Alt Komisyon Görüşü doğrultusunda görüşülmek üzere gündeme getirilen raporun açıktan oylanarak oy çokluğuyla uygun olmayacağı” kararı alınmıştır.

Konunun Sınırlı Sorumlu Ankara Şehir İçi ve Mücavir Alan Halk Otobüsleri Kara Yolu Yolcu Taşıma Kooperatifi tarafından dava edilmesi sonucunda **ilgi (b)** mahkeme kararıyla “…kamu yararı ve hizmet gerekleri gözetilmeksizin hiçbir görüşün uygun olmayacağı kararı verilerek kabul edilmemesi yönündeki dava konusu 26.03.2021 tarih ve 2021/34 karar sayılı UKOME kararında hukuka uygunluk bulunmadığı” gerekçesiyle dava konusu işlemin iptaline karar verilmiştir.

Bu kapsamda **ilgi (c)** yazı ile EGO Genel Müdürlüğünden Özel Halk Otobüsleri ve Özel Toplu Taşıma Araçlarının hat, güzergah ve kontenjanlarının belirlendiği Ankara Ulaşım Sistemi Mevcut Durum ve Araç Sayıları Değerlendirmeleri, Teknik İnceleme Raporunun mahkeme kararı gerekçeleri göz önünde bulundurularak tekrar değerlendirilmesi ve alınacak UKOME kararına esas görüşleri **istenilmiş olup,**

**İlgi (d)** cevabi yazıda; 24.03.2021 tarih ve E.13827 sayılı yazımız ile UKOME Genel Kurulunda görüşülmesi için tarafımızca gönderilen EGO Genel Müdürlük Oluru ve ekinde bulunan Teknik İnceleme Komisyon Raporu ülkemizin Kovid 19 Pandemisinin etkisi altında olduğu dönem için yapılan çalışma ve değerlendirmeler neticesinde gönderilmiştir.

Gelinen noktada Kovid 19 Pandemisinin etkisini yitirmesi sonucu; yolcu yoğunluklarının ve yolculuk yönlerinin değişmesi, genel trafik akışının farklılaşması, 2021 Aralık ayından itibaren Kuruluşumuz Otobüs Filosuna yeni araçlar eklenmesi, toplu taşıma araçlarının ruhsatlarında belirtilen yolcu kapasitelerinin tekrar tam olarak kullanılmaya başlaması ve Sınırlı Sorumlu Ankara Şehir İçi ve Mücavir Alan Halk Otobüsleri Kara Yolu Yolcu Taşıma Kooperatifi bünyesinde çalışan 146 araçtan 26 tanesinin ruhsatının iptal edilerek mevcut durumda 120 adet araçla hizmetlerine devam etmeleri nedenleriyle daha önce hazırlanan Teknik İnceleme Komisyon Raporu ve raporda bahsedilen hat güzergah ve araç sayılarının uygulanabilirliğinin mevcut durumda mümkün olmadığı mütalaa edilmektedir.

Bununla birlikte anılan UKOME Kararından sonra yukarıda bahsedilen tüm değişiklikler doğrultusunda yeni çalışma ve değerlendirilmeler yapılarak; Özel Toplu Taşıma Araçları ile ilgili 27.01.2022 ve E-61616 sayılı yazımız ile 27.01.2022 ve E-61615 sayılı EGO Genel Müdürlük Oluru tarafınıza gönderilmiş ve UKOME Genel Kurulunda görüşülerek 28.01.2022 tarih ve 2022/09 sayılı UKOME Kararı ve 30.03.2022 tarih ve E.72826 sayılı yazımız ile 28.03.2022 tarih ve E-72744 sayılı EGO Genel Müdürlük Oluru tarafınıza gönderilmiş ve UKOME Genel Kurulunda görüşülerek 06.04.2022 tarih ve 2022/33 sayılı UKOME Kararı alınmıştır.

Özel Halk Otobüsleri ile ilgili ise, omurga güzergâhlar üzerinde yapılan küçük çaplı değişiklikler, kullanılmakta olan cadde, sokak ve ana arterlerin araç trafiğine kapatılması veya tek yöne düşürülmesi, zaman içerisinde yan yol, varyant, köprülü kavşak ve bağlantı noktalarında yapılan düzenlemeler, değişen semt, cadde, sokak, isimleri, Yerleşim alanlarındaki nüfus oranı ve buna bağlı olarak yolcu sayısındaki artış ile güzergâhın yeniden düzenlenmesi yönündeki talepler vb. nedenlerle; güncel ana güzergâhlarını ve çalışan araç sayılarını belirtir UKOME kararları da olmadığı için; 02.02.2022 tarih ve E-62555 sayılı yazımız ile 02.02.2022 tarih ve E-62356 sayılı EGO Genel Müdürlük Oluru UKOME Genel Kurulunda görüşülmek üzere tarafınıza gönderilmiş fakat henüz bu hatlarla ilgili herhangi bir UKOME Kararı alınmamıştır.

**İlgi (e)** yazı eki Makam Olurunda; Kuruluşumuz denetim ve kontrolünde faaliyet göstermekte olan 199 adet bireysel araç ile faaliyet göstermekte olan Özel Halk Otobüslerinin (ÖHO) en son 1996 yılında omurga güzergâhları UKOME kararı ile belirtilmiş olup;

Bu tarih itibari ile omurga güzergâhlar üzerinde yapılan küçük çaplı değişiklikler, kullanılmakta olan cadde, sokak ve ana arterlerin araç trafiğine kapatılması veya tek yöne düşürülmesi, zaman içerisinde yan yol, varyant, köprülü kavşak ve bağlantı noktalarında yapılan düzenlemeler, değişen semt, cadde, sokak, isimleri, Yerleşim alanlarındaki nüfus oranı ve buna bağlı olarak yolcu sayısındaki artış ile güzergâhın yeniden düzenlenmesi yönündeki talepler vb. nedenlerle UKOME Genel Kurulu kararları alınmıştır.

Ancak alınan kararlarda hatların omurga güzergâhları üzerindeki kısmi değişiklikler belirtilmiş olup "Yapılan değişiklik harici mevcut güzergâhtan devam eder" ibaresi ile karara bağlanmış olduğundan dolayı hatların güncel ana güzergâhlarını ve çalışan araç sayılarını belirtir bir UKOME kararı mevcut değildir.

Bu nedenle yazımız ekinde belirtilen Özel Halk Otobüsü hat ve güzergâhlarının ve çalışan araç sayılarının güncel olarak belirtilebilmesi için UKOME Genel Kurulunda görüşülerek yeni bir karar alınması. Denilmektedir.

**UKOME KARARI:** Ankara 4. İdare Mahkemesinin 2021/993 E., 2022/905 K. Nolu dava konusu işlemin iptali kararına uyularak, Genel Kurulda dava konusu “Ankara Ulaşım Sistemi Mevcut Durum ve Araç Sayıları Değerlendirmeleri, Teknik İnceleme Raporu” ve Özel Halk Otobüslerine Yönelik Makam Oluruna istinaden yapılan görüşmeler sonucunda; ülkemizde Kovid 19 Pandemisinin etkisini yitirmesi sonucu; yolcu yoğunluklarının ve yolculuk yönlerinin değişmesi, genel trafik akışının farklılaşması, 2021 Aralık ayından itibaren EGO Genel Müdürlüğü Otobüs Filosuna yeni araçlar eklenmesi, toplu taşıma araçlarının ruhsatlarında belirtilen yolcu kapasitelerinin tekrar tam olarak kullanılmaya başlanması ve Sınırlı Sorumlu Ankara Şehir İçi ve Mücavir Alan Halk Otobüsleri Kara Yolu Yolcu Taşıma Kooperatifi bünyesinde çalışan 146 araçtan 26 tanesinin ruhsatının iptal edilerek mevcut durumda 120 adet araçla hizmetlerine devam etmeleri nedenleriyle daha önce hazırlanan Teknik İnceleme Komisyon Raporu ve raporda bahsedilen hat güzergah ve araç sayılarının uygulanabilirliğinin mevcut durumda mümkün olmadığı, bununla birlikte anılan UKOME Kararından sonra yukarıda bahsedilen tüm değişiklikler doğrultusunda yeni çalışma ve değerlendirilmeler yapılarak; Özel Toplu Taşıma Araçlarının hat güzergah ve kontenjanları doğrultusunda 28.01.2022 tarih ve 2022/09 sayılı ve 06.04.2022 tarih ve 2022/33 sayılı UKOME Kararları doğrultusunda vatandaşım ulaşım ihtiyaçlarının karşılanması yönünde değişiklikler yapıldığı,

Özel halk Otobüslerinin hatlarına ve güzergahlarına yönelik söz konusu rapor ve Makam Olurunun incelenmesinde; omurga güzergâhlar üzerinde yapılan küçük çaplı değişiklikler, kullanılmakta olan cadde, sokak ve ana arterlerin araç trafiğine kapatılması veya tek yöne düşürülmesi, zaman içerisinde yan yol, varyant, köprülü kavşak ve bağlantı noktalarında yapılan düzenlemeler, değişen semt, cadde, sokak, isimleri, yerleşim alanlarındaki nüfus oranı ve buna bağlı olarak yolcu sayısındaki artış ile güzergâhın yeniden düzenlenmesi yönündeki taleplere istinaden UKOME kararı alınması istenilmiş ise de bazı hatların uzatıldığı bazı hatların kısaltılarak güzergah değişikliği yapıldığı dolayısıyla bu araçlardan faydalanan yolcuların etkileneceğinin açık olduğu değerlendirilmektedir.

Bu kapsamda yukarıda izah edildiği üzere söz konusu raporun uygulanabilirliğinin günümüz şartlarında ***uygun olmayacağı*** ile hatlarda yapılması düşünülen değişikliklere istinaden taleplerin trafik, yolcu yoğunluğu, diğer toplu taşıma araçları ile entegrasyonu konularında EGO Genel Müdürlüğünce hazırlanacak yeni bir raporun Genel Kurulda değerlendirilmesi kararı açıktan oylanarak oybirliğiyle uygun bulunmuştur.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Oturum Başkanı  Ankara Büyükşehir Belediyesi  Ulş. Dai. Bşk.  Ali Cengiz AKKOYUNLU | Üye  İl Emniyet Müd.lüğü  Temsilcisi  Hüseyin USKUT | Üye  4.Kolordu Kom.lığı  Temsilcisi  Kubilay DOĞANYİGİT | Üye  İl Jand.Kom.lığı  Temsilcisi  Murat YILMAZ | Üye  Ulaştırma ve Altyapı Bak.  II. Bölge Md.lüğü.Temsilcisi  Ali Uğur DURAK |
| Üye  Ulaştırma Altyapı Yat. Gen.  Md.lüğü Temsilcisi  Sevcan TÜRKMENOĞLU ORUÇ | Üye  İl Milli Eğitim  Müd.lüğüTemsilcisi | Üye  Aile Çalışma ve Sos.Hiz.  İl Müd.lüğü Temsilcisi  Arife Ülkem KARABULUT | Üye  Çevre ve Şehircilik  İl Müd.lüğü Temsilcisi  Fikri Erdem KÖKBAY | Üye  İl Afet ve Acil Durum  Müd.lüğü Temsilcisi  Sevil ULUŞAHİN |
| Üye  KGM 4. Bölge  Md.lüğü Temsilcisi  Seyfettin BATIBEYİ | Üye  TCDD Taşımacılık A.Ş.  Gen. Md.lüğü Temsilcisi  Mehmet KIRKAYA | Üye  TCDD 2. Bölge  Md.lüğü Temsilcisi | Üye  DHMİ Esenboğa HL  Temsilcisi  İsmet CEBECİ | Üye  EGO Otobüs İşlt.  Dai.Bşk.lığı Temsilcisi  Serkan KIR |
| Üye  EGO Ulş.Plan.ve Ray.Sis.  Dai.Bşk.lığı Temsilcisi  Mehmet KEMER | Üye  EGO Ulş.Tek. Bşk.lığı  Temsilcisi  Yasin KARAMAN | Üye  Eml. İst.Dai.Bşk.lığı  Temsilcisi  Haydar KARAKUŞ | Üye  İşlt. veİşt. Dai. Bşk.lığı  Temsilcisi  Murat GENÇ | Üye  İmar ve Şeh.Dai.Bşk.lığı  Temsilcisi  M. Yalçın KILINÇ |
| Üye  Fen İşleri Dai.Bşk.lığı  Temsilcisi  Mehmet KARABAYIR | Üye  Zabıta Dai.Bşk.lığı  Temsilcisi  Engin KANİK | Üye  Kent Estetiği Dai.Bşk.lığı  Temsilcisi  Sercan AYTEKİN | Üye  Çev.Kor.Dai.Bşk.lığı  Temsilcisi  Lutfi AKBULUT | Üye  Ulş.Pln.veKoor.Şb.Md.lüğü  Temsilcisi  Erol ALGÜN |
| Üye  Ankara Um.Oto.Şof.  Esnaf Odası Temsilcisi  Cevdet KAVLAK |  |  |  |  |

**ONAY**

**…./ 07 /2022**

**Hüseyin ÖZCAN**

**Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı V.**