**1.TALEP:** Avukat Özgür AYGÜN’ün 19.07.2022 tarih ve E.301929 kurum sayılı dilekçesinde;

İLGİ: a) Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı Ulaşım Dairesi Başkanlığı UKOME Şube Müdürlüğünün 22/03/2022 tarihli ve SA Y l:E-49239507-210.03.99-420662 Sayılı yazısı.

 b) Kırıkkale İl Trafik Komisyonunun 22/06/2022 tarihli ve 2022/21 sayılı kararı.

 Müvekkil SEZER71 PETROL TAAHÜT TURİZM NAKLİYE SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğünden almış olduğu ANK.U-NET.D4.71.98 numaralı D4 belgesi ile Ankara AŞTİ -Kırıkkale Terminali arasında şehiriçi güzergahını kullanarak yolcu taşımacılığı yapmaktadır. Müvekkil şirketin halihazırda 3 otobüs (18+20+20 koltuk kapasiteli) ve 4 minibüs (17\*4 koltuk kapasiteli) olmak üzere toplamda 129 koltuk kapasiteli 7 aracı D4 belgesine kayıtlıdır.

 Bununla birlikte müvekkil şirketin mevcut 7 aracının koltuk kapasitelerinin yetersiz olması sebebiyle müvekkil şirkete ait olan 48 yolcu kapasiteli 71 ACG 751 plakalı aracın; müvekkil şirketin mevcut D4 belgesine eklenmesi amacıyla **Ankara AŞTİ - Çevre Yolu - Kırıkkale** **Terminali güzergahında** yolcu taşımak üzere uygunluk görüşü verilmesi yönündeki yaptığımız talebimiz hakkında; ilgi (a) yazı ile **"Kırıkkale İl Trafik Komisyonundan** **uygunluk görüşü alınarak tekrar başvuru yapılması"** hususu bildirilmiştir.

 İlgi (a) yazı gereği tarafımızda Kırıkkale İl Trafik Komisyonuna başvurulmuş olup **ilgi (b) ile Kırıkkale İl Trafik Komisyonu talebimizle ilgili olarak Ek'te sunduğumuz uygunluk görüşü vermiştir.**

 Diğer yandan yolcuların genelinin Kırıkkale Üniversitesinde okuyan ve Ankara’da ikamet eden öğrenciler olması ve Kırıkkale Üniversitesinin giderek öğrenci sayısının artması, keza son dönem de yakıt fiyatlarının aşırı derece yükselmiş olması mevcut araçların yolcu kapasitelerinin az olması sebebiyle zarar etmesi, müvekkil şirketin mevcut D4 belgesine araç ilavesini zorunlu hale getirmiştir.

 Ayrıca Ankara AŞTİ ve Kırıkkale Terminali arasında yolcu taşıyan firmaların yetersizliği sebebiyle hiçbir kontrole tabi olmayan korsan taşımacılar çoğalmaya başlamış olup müvekkil şirkete uygunluk görüşü verilmesi halinde korsan taşımacılığında önleneceği açıktır.

SONUÇ İSTEM :Yukarıda açıkladığımız tüm sebeplerle yasal olarak taşımacılığın hukuki kurallar çerçevesinde devamı, yakıt fiyatlarındaki artış ve müvekkil şirketin ayakta durabilmesi için Kırıkkale İl Trafik Komisyonunun uygunluk görüşü de dikkate alınarak müvekkil şirkete ait olan **48** yolcu kapasiteli 71ACG751 plakalı araca; müvekkil şirketin mevcut **D4** belgesine eklenmek üzere **Ankara AŞTİ – Çevre** **Yolu - Kırıkkale Terminali güzergahında** yolcu taşımak üzere uygunluk görüşü verilmesini saygı ile arz ve talep ederim. Denilmektedir.

**UKOME KARARI:** Sezer71 Petrol Taah. Turz. Nak. San. Tic. Ltd. Şti.’ne ait 48 koltuk kapasiteli 71 ACG 751 plakalı aracını UKOME Genel Kurulunun 2010/19 sayılı kararında belirlenen Kırıkkale Terminali - **Çevre Yolu** - Ankara AŞTİ güzergahını kullanması kaydıyla mevcut D4 yetki belgesine eklenerek ticari yolcu taşımacılığı yapmasının 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bağlı yönetmeliği çerçevesinde arz talep dengesi ve taşıma düzeni bakımından uygun olacağı kararı açıktan oylanarak **oy birliği** ile alınmıştır.

**2.TALEP:** Gökhan BÖYTER’in 20.07.2022 tarih ve E.303185 kurum sayılı dilekçesinde; Adıma kayıtlı 71 ACN 143 plakalı 19+1 koltuk kapasiteli aracıma Kırıkkale – Ankara güzergahında yolcu taşımak amacıyla mevcut D4 belgeme ilavesi konusunda yaptığım talep üzerine Kırıkkale İl Trafik Komisyonunun 22.06.2022 tarih ve 2022/22 sayılı kararı da dikkate alınarak 71 ACN 143 plakalı 19+1 koltuk kapasiteli aracıma Kırıkkale – Ankara güzergahında yolcu taşımak üzere mevcut (D4) belgeme ilave edebilmem maksadıyla Karayolu Taşıma Yönetmeliği hükümleri gereği uygunluk görüşü verilmesini arz ederim. Denilmektedir.

**UKOME KARARI:** Gökhan BÖYTER’e ait 19+1 koltuk kapasiteli 71 ACN 143 plakalı aracını 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bağlı yönetmeliği çerçevesinde UKOME’nin 2014/18 sayılı kararı ile getirilen düzenlemelere ve güzergâha uyulması şartı ile Kırıkkale terminali- Ankara AŞTİ arasında D4 yetki belgesine eklenmesinin arz talep dengesi ve taşıma düzeni bakımından uygun olacağı kararı açıktan oylanarak **oy birliği** ile alınmıştır.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Oturum BaşkanıAnkara Büyükşehir BelediyesiUlş. Dai. Bşk.Ali Cengiz AKKOYUNLU | Üyeİl Emniyet Müd.lüğüTemsilcisiLevent GÜR | Üye4.Kolordu Kom.lığıTemsilcisiKubilay DOĞANYİGİT | Üyeİl Jand.Kom.lığıTemsilcisiMurat YILMAZ | Üye Ulaştırma ve Altyapı Bak.II. Bölge Md.lüğü.TemsilcisiKemal YILMAZ |
| ÜyeUlaştırma Altyapı Yat. Gen.Md.lüğü TemsilcisiSevcan TÜRKMENOĞLU ORUÇ | Üyeİl Milli Eğitim Müd.lüğüTemsilcisiMetin HALICI | ÜyeAile Çalışma ve Sos.Hiz.İl Müd.lüğü Temsilcisi Hamit Hulusi ÖZKAN | ÜyeÇevre, Şeh.ve İklim Değ. İl Müd.lüğü TemsilcisiAdem KARACİF  | Üyeİl Afet ve Acil Durum Müd.lüğü TemsilcisiHatice AKTOSUN |
| ÜyeKGM 4. BölgeMd.lüğü Temsilcisi Seyfettin BATIBEYİ | ÜyeTCDD Taşımacılık A.Ş.Gen. Md.lüğü TemsilcisiCihan GÜNGÖR | ÜyeTCDD 2. BölgeMd.lüğü TemsilcisiMehmet Rahmi GÜL | ÜyeDHMİ Esenboğa HLTemsilcisiLokman KARAKAŞ | ÜyeEGO Otobüs İşlt.Dai.Bşk.lığı TemsilcisiSerkan KIR |
| ÜyeEGO Ulş.Plan.ve Ray.Sis.Dai.Bşk.lığı TemsilcisiMehmet KEMER | ÜyeEGO Ulş.Tek. Bşk.lığıTemsilcisiYasin KARAMAN | ÜyeEml. İst.Dai.Bşk.lığıTemsilcisiHaydar KARAKUŞ | Üyeİşlt. veİşt. Dai. Bşk.lığıTemsilcisiMurat GENÇ | Üyeİmar ve Şeh.Dai.Bşk.lığıTemsilcisiM. Yalçın KILINÇ |
| ÜyeFen İşleri Dai.Bşk.lığıTemsilcisiSelda KANKAN | ÜyeZabıta Dai.Bşk.lığıTemsilcisiCevat KAHRİMAN | ÜyeKent Estetiği Dai.Bşk.lığıTemsilcisiSercan AYTEKİN | ÜyeÇev.Kor.Dai.Bşk.lığıTemsilcisiİsmail AKUN | ÜyeUlş.Pln.veKoor.Şb.Md.lüğüTemsilcisiErol ALGÜN |
| ÜyeAnkara Um.Oto.Şof.Esnaf Odası TemsilcisiCevdet KAVLAK |  |  |  |  |

**ONAY**

**…./ 08 / 2022**

**Mansur YAVAŞ**

**Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı**