UKOME Genel Kurulunda görüşülmek üzere Servis Araçları “C” plaka artırım ve dağıtımına yönelik Alt Komisyon Raporu:

**Rapor No: 03 Tarih 27.02.2018**

UKOME Alt Komisyonu tarafından aşağıda bildirilen görüşler doğrultusunda bu Rapor; 5216 sayılı Büyükşehir Belediyeleri Yasasının 9. Maddesi ve buna bağlı olarak İçişleri Bakanlığı tarafından 15 Haziran 2006 gün ve 26199 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde, 2918 sayılı Karayolu Trafik Kanunu ve bağlı Yönetmelik ile 86/10553 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı doğrultusunda UKOME tarafından bir karara varılmak üzere hazırlanmıştır. Arz ederiz.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| İMZA  Cumhur TAYLAN  UKOMEŞb.Md.V.  Ulaşım Dai. Bşk. | İMZA  Hasan ŞAHİN Trf. Den.Amir İl Emn. Md. | İMZA  Mustafa MEYDAN Jan.Kd.Bşçvş.  İl Jand.Kom.lığı | İMZA  Murat KASAP Ulaşım Amiri  ABB Zb.Dai.Bşk | İMZA  Erşan AĞÖREN  Gen. Sekreter  Ank.Min.Es.Oda | İMZA  Ünsal AKKUŞ  Meclis Üyesi  Ank. Tic.Oda | İMZA  Memiş ALKAN  Genel Sekreter  Ank.Ser.Arç.Es.Oda |

**TALEP:** İlgi: a-) Ankara Ticaret Odasının 25.01.2018 tarih ve 3237 sayılı yazısı.

b-) Servis işi yapan şirketlerin dilekçeleri.

Ankara Ticaret Odası Şehiriçi Yolcu, Servis Taşımacılığı ve Filo Kiralama Hizmetleri Meslek Komitesi tarafından yapılan toplantıda alınan karara istinaden şehir içi yolcu taşımacılığı konusunda yaşanan sorunlar ve çözümlerine yönelik sektör temsilcilerinin görüş ve önerilerini içeren İlgi (a) yazısı eki rapor da ve, İlgi **(b)** dilekçelerde; “Ankara Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde personel ve öğrenci taşımacılığı yapabilmek için " C " plakalı tahditli servis araçları ile ve kurumların ve okulların kendi üzerlerine kayıtlı olan servis araçları ile kendi personeli ve öğrencisini taşımasına izin verilen iki tür taşımacılığın bulunduğu.

Ankara ‘ da mevcut hizmeti alan kamu kurum ve kuruluşları, özel sektör, fabrika ve yine resmi ve özel okulların öğrenci taşımacılığı yukarıda belirtilen birinci Taşımacılık sistemi olan “C” plakalı araçlar ile hizmet almakta olduğu, bu hizmeti sunan bütün araçlar başta trafik polisi Ankara Büyükşehir Belediyesi Zabıta ekipleri tarafından devamlı olarak kontrol edildiği ve eksikliği bulunan araçlar için gerekli cezaların kesilerek yeri geldiğinde trafikten bile men edildiği. Ankara'da bulunan" C " Plakalı servis aracı hizmetinin birçok ilde örnek olarak gösterilerek diğer illerde de farklı harflerle tahdit çıkarılarak Türkiye’de personel ve öğrenci taşımacılığının en iyi seviyeye çıkabilmesi için örnek bir sistem olduğu. Bu sistem ile taşınan personel ve öğrencinin başta can güvenliğini sağlamakta ve kayıt altına alan bir sistem olduğu. Bu hizmeti sunan başta firmalar ve vergi mükellefi olan her bir kişi bu hizmet sayesinde ekmeğini kazandığı ve her biri belirlenen vergi ve harçlarını düzenli olarak ödedikleri.

Son zamanlarda Türkiye’de servis içerisinde unutulan ve maalesef ölümle sonuçlanan veya hayatları boyunca bu şoku üzerinden atamayacak olan öğrencilerimiz " C ” plakalı veya Tahditli servis araçlarında unutulmadığı, servis içerisinde unutulan öğrencilerin daha çok öğrenci kayıt etmek için yarışan özel okulların üzerine kayıtlı olan veya korsan diye tabir edilen tahditli olmayan araçlar ile hizmet sunulan araçlar olduğu, bu araçların denetimi ve kontrolünün tek plaka olmayan veya plaka tahdidi yetersiz görülen yerlerde sıkça yaşandığı.

Ankara ilimizin gün geçtikçe nüfusu artan ve bu sebepten dolayıda nüfusa oranla mevcut " C " plakasının yetersiz kaldığı ve kalacağının görüldüğü, bu yetersizlikten dolayı Ankara içerisinde birçok korsan servis hizmet sunulduğu, bu araçlarla ilgili caydırıcı bir cezai işlem bulunmadığı ve bu korsan araçların yaptığı her olumsuz hizmet asıl amacı daha iyi hizmet sunmak isteyen firmaların ve esnafların adını kötüye çıkararak aksaklıklara sebebiyet verdiği, bu aksaklıkların tamamının yeni çıkarılan servis aracı hizmet yönetmeliği ile ilgilide bitmeyeceği, nedeni tahdit olmayan okulun veya kurumun üzerine kayıtlı olan araçlarda kendi personelini veya öğrencisini 15 veya 20 yaşındaki araçlarla taşımaya devam etmesi ile sorunun devam edeceği.

Ankara’da servis hizmet kalitesini artırabilmek ve tamamını kayıt altına almak için her ne sebeple olursa olsun servis aracı ile taşınacak olan personel, hasta ve öğrenci taşımacılığı hizmetinin sadece " C " plakası olan araçlarla taşınmasının zorunlu hale getirilmesi halinde sorunsuz ve kaliteli hizmet sunulabileceği.

Yukarıda kısaca bahsettikleri ve yazılarında kaleme alamadıkları birçok sebepten dolayı Ankara ilimizin ivedi bir şekilde yeni " C " plakasına İhtiyaç duyulduğu, mevcut “C” plaka sayısının ihtiyaca zar zor cevap verdiği, Valilik tarafından okul saatlerinin değiştirilmesi ile tamamen yetersiz hale geldiği vb. hususları beyan edilerek”

Gereğinin yapılması istenilmektedir.

**ALT KOMİSYON GÖRÜŞÜ:** 2918 sayılı Trafik Kanunu ve bağlı Trafik Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde Ankara Valiliği İl Trafik Komisyonunun 1998/189-200 sayılı kararlarıyla İlimiz sınırları içinde yolcu taşımacılığı yapacak Ticari “C” plakalı servis araçları, “Ticari plakaların verilmesinde uyulacak usul ve esaslar” hakkındaki 86/10553 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı çerçevesinde tahdit kapsamına alınmıştır.

Yürürlük tarihi 2004 yılı olan 5216 sayılı yasayla Ankara mücavir alanının yarıçapının 50 km’ye çıkarılmış olması nedeniyle ilimizde mevcut 6182 olan “C” Plaka araç sayısının 2011 yılında 618 adet artırılmasına karar verildiği, daha sonra 6360 sayılı kanun ile Ankara Mücavir alanının il sınırları olarak belirlenmesi nedeniyle 2015 yılında 6800 olan “C” plaka sayısı 400 adet artırılarak 7200 adet “C” plakalı servis aracı kaydı bulunmaktadır.

Ancak bu araçların bir kısmının plaka tahsislerinin gerçekleşmemiş olması bir kısmının da çeşitli nedenlerle plakalarının iptal edilmiş olması ve ayrıca özel nedenlerle de çalışamayan araçların bulunduğu da göz önüne alındığında ihtiyacı karşılamaya yönelik araç sayısının daha da azaldığı gözükmektedir.

2014 yılı sonu itibarıyla Ankara nüfusunun 5.150.072 kişi olduğu, günümüzde ulusal veri tabanı adrese dayalı nüfus kayıt/tespit sistemi verilerinde Ankara şehir merkezi nüfusun 294.954 kişi (% 5,7) artarak 5.445.026 kişiye ulaşmıştır.

Kentsel kullanım alanları içinde Kamu kurum alanları ile eğitim alanları önemli yer tutmaktadır. Ankara’da yıllar içinde nüfus artışına paralel olarak kentsel alanlarda giderek genişlemiş ve genişlemeye devam etmektedir. Genişleyen ketsel alanlar nedeniyle kent içi yolculuklar artmış olup, bu durum kent içi yolcukları gerek mesafe gerekse süre olarak uzamasına neden olmuştur. Bilindiği gibi Kamu Kurumlarında çalışanlar ile Eğitim Tesislerinden yararlanan öğrenciler iş ve okula zamanında yetişmek için birden çok araç değiştirmek durumunda kalmaktadır. Tüm büyük şehirlerde olduğu gibi sabah doruk saatlerde yoğun trafiğinde olduğu düşünüldüğünde işe ve okula geç kalma stresinin de yaşanmasına neden olmaktadır.

Ankara kentsel alanı içinde nüfus artışına göre gelişen ve yenileri sürekli eklenen kamu kurum ve kuruluşlarıyla özel sektörün kendi adına kayıt tescilli araçlarıyla taşımacılık yapmaktan vazgeçerek bu taşımacılığı taşımacı şirketlerden ve şahıslardan kiralamaya yönelerek personel ve okul servis aracı olarak “C” plakalı servis araçları kiralamaktadırlar.

İlimizde denetim birimlerince yapılan kontrollerde;

**Ulaşım Dairesi Başkanlığına bağlı olarak Servis Araçları denetimlerini sürdüren Zabıta Birimlerimizce** 2017 yılı içinde 255 adet aracın korsan taşımacılık yaptıkları hususlarının belirlenerek işlem yapıldığı,

**Ankara Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğünce**, “C” plakalı olmayıp da, korsan olarak tabir edilen servis taşımacılığı yaptığı belirlenen araçlara ilişkin olarak; 2017 yılı içinde 208 adet araca 2918 sayılı kanunun ek:2/3 maddesince işlem yapıldığı,

**İl Jandarma Komutanlığı Trafik birimlerince** “C” plakalı olmayıp da, korsan olarak tabir edilen servis taşımacılığı yaptığı belirlenen araçlara ilişkin olarak; 2017 yılı içinde 68 adet araca 2918 sayılı kanunun ek:2/3 maddesince işlem yapıldığı, tespit edilmiştir.

Bu kapsamda yukarıda belirtilen nedenler ve taleplerde bildirilen gerekçelere istinaden özel servis aracı sayısının, yetersiz kaldığı ve ihtiyacı karşılamadığı görülmekte olup, İlimizde **500 adet** “C” Plakalı servis aracının taşımacılığa katılmasının sıkıntıları gidermek açısından yerinde olacağı değerlendirilmektedir.

Vatandaşın ulaşım ihtiyacının karşılanması, şehrimizde toplu taşımacılığın geliştirilmesi, korsan taşımacılığın önlenmesi ve disiplin altına alınması, fiilen çalışan esnaf menfaatlerinin korunması, trafik düzeni ve güvenliği ile yolcu emniyetinin sağlanması için özel servis araç sayılarının “Ticari Plakaların Verilmesinde Uyulacak Usul ve Esaslar” hakkındaki 86/10553 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile getirilen düzenlemeler çerçevesinde öncelikle **150 adet** “C” Plakasının ihaleye çıkılmasının uygun olacağı görüşüne varılmıştır. ( Ankara Ticaret Odası ve Ankara Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası temsilcileri plaka sayısının artırımı konusunda ekli şerhlerini bildirmiştir.) Bu durumda;

Söz konusu ihale için;

**Servis araçları C Plakada piyasa değerinin belirlenmesine ilişkin olarak;**

**1-**Dairemiz personelinin, servis aracı alım-satım faaliyetinde bulunanlarla telefonla yapılan piyasa soruşturmasında sadece plaka bedelinin 525.000.00 TL civarında el değiştirdiği.

**2-**İnternet üzerinde 26.02.2018 tarihi itibariyle sahibinden.com web sayfasında yapılan araştırmada “C” plakanın takılı olduğu araç modeline göre ücretinin 585.000.00 TL ile 680.000.00 TL arasında satılık ilanlarının bulunduğu hususlarının belirlendiği.

Yapılan görüşmeler ve araştırmalar doğrultusunda serbest piyasa bedelinin; **525.000,00-**TL, ihaleye çıkış bedelinin ise belirlenen piyasa bedelinin **%80’i** olan **420.000,00**-TL (KDV hariç) olarak belirlenmesi,

İhaleye katılacak gerçek ve tüzel kişilerin, Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından düzenlenen “Ticari Taşıt Tahsis Belgesi” alma şartları ile Ankara Büyükşehir Belediyesi Servis Araçları Yönetmeliğinde aranan şartları sağlaması,

Ayrıca;

**Gerçek kişilerde:**

1. Nüfus Müdürlüklerinden veya E-Devletten alınmış “Nüfus Cüzdan Sureti” ,
2. Ankara Büyükşehir Belediyesi mücavir alan sınırları içinde ikamet ettiğini gösteren Nüfus Müdürlüklerinden veya E-Devletten alınmış “Yerleşim Yeri ve Diğer Adres Belgesi”,
3. “Sürücü Belgesi”nin Noter veya **İdarece (Emniyet)** ASLI GİBİDİR onaylı fotokopisi,
4. E-Devletten alınmış Karayolu Taşıma Yönetmeliği’nin 4/ıı Maddesinde tarif edilen suçlardan dolayı hürriyeti bağlayıcı ceza ile hükümlü olmadıklarını ve sabıka kaydının bulunmadığını gösteren “Adli Sicil Kayıt Belgesi” (Resmi Kurum için)
5. UKOME’nin “C” plaka artırım kararı (bu karar) tarihinden önce şoför esnaflığını seçmiş olduğunu ve fiili olarak icra ettiğini belirten “oda kayıt belgesi” aslı,
6. Bu karar tarihinden önce yolcu taşımacılığı işi ile iştigal ettiğini gösterir, Ankara Esnaf ve Sanatkârlar Odaları Birliğince son altı ay içinde düzenlenmiş “Esnaf ve Sanatkâr Sicil Tasdiknamesi” aslı,

**Tüzel kişilerde:**

1. Şirketi temsil ve ilzama yetkili kişiye ait E-Devletten alınmış “Nüfus Cüzdan Sureti” , (Şirket ortağı veya temsilcisi)
2. Şirketi temsil ve ilzama yetkili kişiye ait E-Devletten alınmış Ankara Büyükşehir Belediyesi mücavir alan sınırları içinde ikamet ettiğini gösteren “Yerleşim yeri ve diğer adres belgesi” ,
3. Şirketi temsil ve ilzama yetkili kişiye ait E-Devletten alınmış Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 4/ıı Maddesinde tarif edilen suçlardan dolayı hürriyeti bağlayıcı ceza ile hükümlü olmadıklarını ve sabıka kaydının bulunmadığını gösteren “Adli Sicil Kayıt Belgesi” (Resmi kurum için)
4. Ortağı olduğu şirketin “Vergi Levhası” sureti,
5. Bu karar tarihinden önce şehiriçi yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunduğunu ve bu faaliyeti sürdürdüğünü belirten “Ticaret Odası Faaliyet Belgesi” aslı,
6. Bu karardan önce kaydının bulunduğunu gösteren ve son altı ay içinde alınmış “Ticaret Sicil Tasdiknamesi” aslı,
7. Ortağı olduğu şirketin adresinin Ankara Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde olduğunu ve yolcu taşımacılığı işi ile de iştigal ettiğini belgelendiren “Şirket Ana Sözleşmesi” veya “Ticaret Sicil Gazetesi” sureti, Belgelerin aranması,

Başvuru Dilekçesi ekinde naylon kapaklı dosya içinde yukarıda sayılan gerekli belgeler bulundurulur.

**İhale Kuralları:**

1. İhalenin “Kapalı Teklif Usulü” ile **04.04.2018** günü saat **13.30**’da **Atatürk Kapalı Spor Salonu (Gençlik Parkı Karşısı)Ulus/ANKARA** adresinde yapılması,
2. İhale için “C” plaka serbest piyasa değerinin (rayiç bedelin) **525.000,00**-TL, ihaleye çıkış bedelinin (muhammen bedelin) ise **420.000,00**-TL (KDV Hariç) olarak belirlenmesi,
3. İhaleye ilişkin hususların (ihale çıkış bedeli, zamanı, müracaat şekli, süresi, yeri ile ilgili hususların) Ankara Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığınca en az iki gazete ile kamuoyuna duyurulması,
4. “C” plaka alacak isteklinin müracaatını, ihale ilanının yapıldığı gün saat 09.00’dan itibaren **16.03.2018** günü mesai saati bitimine kadar Ankara Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı Hipodrom Caddesi No:5 Yenimahalle /ANKARA adresine, istenilen her plaka için **ayrı ayrı olmak üzere** müracaatını yapmış olması,
5. Müracaat dosyalarının UKOME bünyesinde oluşturulan “Ticari Taşıt Tahsis Belgesi İnceleme Komisyonu” tarafından incelenmesiyle; ihaleye katılamayacak olanların gösterildiği listenin ABB Web sayfasında, Büyükşehir Belediyesi Binası Halkla İlişkiler katında ve ilan panolarında **23.03.2018** tarihinde ilan edilmesi,
6. Başvuru belgelerin incelenmesiyle İhaleye katılma hakkı elde edenlerin; ihaleye çıkış bedelinin 1/5’nin Ankara Büyükşehir Belediyesi veznesine yatırdığına dair tahsilat makbuzu ile teklif mektubunu bir zarf içinde, kendisi veya noter aracılığıyla atanmış vekili tarafından, ihalenin yapılacağı **04.04.2018** günü saat 10.00 ile 13.30 arası ihale yerinde Ulaşım Koordinasyon Merkezine teslim etmesi,
7. Kapalı Teklif Zarflarının, İhalenin yapılacağı **04.04.2018** günü saat 13.30’da UKOME Genel Kurulu ve **Noter Huzurunda** açılması ve en yüksek bedel üzerinden sıralama yapılması,
8. İhaleye Katılanlar arasında en düşük teklifi verenlerin birden fazla olması durumunda **150 kişinin** belirlenmesi için eşit ücret teklif edenler arasında, Noter huzurunda kura çekilmesi,
9. İhale sonucunda “C” plaka alma hakkı kazananların ABB Web sayfasında, Belediye Halkla İlişkiler katında ve ilan panolarında duyurulması,
10. Bu ihale ile “C” plaka alma hakkını elde edenlerin, teklif zarflarında bildirilen bedelin tamamı ile gerekli vergi harç vb. tüm giderlerin, ihalenin yapıldığı tarihi takiben **60 gün içinde** Ankara Büyükşehir Belediyesi veznesine yatırılması, yatırılmaması durumunda daha önce yatırılmış olan 1/5 teminatın iade edilmeyerek “C” plaka alma hakkının iptal edilmesi,
11. “C” Plaka alma hakkı kazananların Ankara Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığınca Ankara Valiliği Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil Şube Müdürlüğüne bildirilmesi,
12. İhaleyi Kazanamayanların teminatlarının iade edilmesi,
13. İhale bedeli, KDV ve damga vergisinin Ankara Büyükşehir Belediyesi veznesine yatırıldığını gösteren tahsilat makbuzunun ABB Ulaşım Dairesi Başkanlığına teslim edilmesinden sonra 10 gün içinde “Ticari Taşıt Tahsis Belgesi” düzenlenmesi,
14. Ticari Taşıt Tahsis Belgesi alındıktan sonra en geç 90 gün içinde Ankara Valiliği Trafik Tescil Birimlerinde, adlarına tahsisi yapılan “C” plakanın, ticari araç yenileme şartlarına uygun bir aracına tescil işlemlerinin tamamlanması, bu süre içinde gerekli tescil işlemini yaptırmayanların “C” plaka alma haklarının iptal edilerek, yatırılmış ihale bedelinin iade edilmemesi,
15. Bu ihale ile “C” plaka sahibi olanlardan, beyanlarının gerçeğe aykırı olduğunun yetkililerce tespit edilmesi durumunda, “C” plakanın UKOME tarafından iptal edilerek, beyanına ilişkin işlem yapılmak üzere adli mercilere bildirilmesi, görüşlerine varılmıştır.

**UKOME KARARI:** Alt Komisyon Görüşü doğrultusunda uygun bulunarak açıktan oylanıp **oy çokluğu**  ile kabul edilmiştir.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Oturum Başkanı  Ankara Büyükşehir Belediyesi  Ulaşım Dai. Başkanı  Mümtaz DURLANIK | Üye  İl Emniyet Müd.lüğü  Trf.Den.Şb.Md.  Şerafettin DEMİR | Üye  4.Kolordu Kom.lığı  Ulaş.Kd.Bşçvş  Emin ERŞAN | Üye  İl Jan.Kom.lığı  Jan. Kd. Bşçvş  Murat YILMAZ | Üye  Ulaştırma II. Bölge  Şb.Md.  Arif ACARCA |
|  |  |  |  |  |
| Üye  KGM 4. Bölge Md.  Trf. Müh.  M. Feyizi GÖKBAK | Üye  TCDD 2. Bölge Md.  Ser.Md.Yrd.  Pekcan ALP | Üye  DHMİ Esenboğa HL  Baş Md. Yrd.  Ertuğrul ATALAY | Üye  EGO Gnl. Müd.  Otobüs İşlt. Daire Bşk.  İhsan ÜN | KATILMADI  Ulaştırma Altyapı Yat. Gen.Md.lüğü |
|  |  |  |  |  |
| Üye  Eml. İst.Dai.Bşk.lığı  Şb. Md.  Salim AYDIN | Üye  İşletme ve İşt. Dai.Bşk.lığı  Şb. Md.  Fatih AYDEMİR | Üye  İmar ve Şeh.Dai.Bşk.lığı  Şb. Md.  Nahit ÖZGE | Üye  Fen İsleri Dai.Bşk.lığı Mühendis  Bahadır ERTUĞRUL | Üye  Zabıta Dai.Bşk.lığı  Zb. Md.  Mustafa GÜVEN |
|  |  |  |  |  |
| Üye  Çev.Kor.Dai.Bşk.lığı  Şb. Md.lüğü  Levent GÜNEŞ | Üye  Kent Estetiği Dai. Bşk.lığı  Şb. Md.lüğü  Fatih KUZU |  |  | Üye  Ankara Minibüsçüler  Esnaf Odası  Hacı Bekir GANİ |

**ONAY**

**…./ 03 / 2018**

**Doç. Dr. Mustafa TUNA**

**Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı**